

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



中升集團控股有限公司
Zhongsheng Group Holdings Limited
(於開曼群島註冊成立的有限公司)
(股份代號：881)

截至二零一八年十二月三十一日止年度
的年度業績公告

中升集團控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然公布本公司及其附屬公司(統稱「本集團」或「我們」)截至二零一八年十二月三十一日止年度(「報告期」)的綜合業績，連同截至二零一七年十二月三十一日止年度的比較數字如下：

集團財務摘要

- 二零一八年新車銷量為412,017台，較二零一七年增長20.7%；
- 二零一八年總收入為人民幣107,735.7百萬元，較二零一七年增長24.9%，其中，新車銷售總收入較二零一七年增長24.8%至人民幣93,221.6百萬元，售後服務及精品業務收入較二零一七年增長25.2%至人民幣14,514.0百萬元；
- 二零一八年增值服務淨收益較二零一七年增長34.4%至人民幣2,404.4百萬元；
- 二零一八年母公司擁有人應佔溢利為人民幣3,636.6百萬元。然而，根據非香港財務報告準則計量的經調整的二零一八年母公司擁有人應佔溢利為人民幣3,799.4百萬元，較二零一七年增長12.0%。有關詳情，請參閱「非香港財務報告準則計量 — 經調整的母公司擁有人應佔溢利」章節；及
- 二零一八年每股收益為人民幣1.60元(二零一七年同期：人民幣1.52元)。建議二零一八年度末期股息為每股普通股港元0.37(約人民幣0.32元)，尚需股東於應屆股東周年大會上批准。

市場回顧

於二零一八年，受地緣政治風險、英國退歐及美聯儲貨幣政策等不確定因素的影響，全球經濟受到下行壓力而放緩。在複雜的國際和國內環境的背景下，中國的進一步深化改革開放亦進入了關鍵的一年。根據國家統計局發布的資料，中國二零一八年的國內生產總值(「GDP」)首次超過人民幣90萬億元，經濟產出再創歷史新高，穩居世界第二位。整體經濟表現取得穩定、穩健及高質量的發展。於二零一八年，中國新增城鎮就業人數達到1,361萬，連續六年保持在1,300萬以上，而本年度第三產業增加值佔GDP的52.2%，為經濟發展貢獻比重達76.2%，進一步證明消費是經濟的主要推動力。

作為全球主要的汽車產銷市場，中國連續九年成為世界第一。於二零一八年，全國汽車生產及銷售量分別較二零一七年同期下降4.2%及2.8%，這是由於宏觀環境及政策等多重影響所致。儘管二零一八年整體生產及銷售量雙雙下降，但佔據領先地位一、二線豪華品牌的總銷量仍保持雙位數增長，其中梅賽德斯—奔馳(包括Smart和商務車)的零售量達約700,000台，同比增長11%。寶馬(包括Mini)及奧迪的年銷量分別約為660,000台及659,000台，分別同比增長13.7%及10%。而雷克薩斯作為全進口汽車品牌，受益於汽車進口關稅下調，二零一八年全年銷量超過160,000台，同比大幅增長21%。所有上述情況反映了居民消費能力提高帶來的強勁需求。預計汽車更新換代的消費升級趨勢將持續。目前，豪華品牌的銷量佔乘用車整體銷量約12.5%，該比例與成熟市場相比仍偏低，這將為豪華品牌的持續增長提供巨大的發展潛力。我們相信優質品牌的產品競爭力將在未來繼續體現。

於二零一八年五月二十二日，中國國務院關稅稅則委員會宣布汽車進口關稅從原稅率降至3%-15%。中國主動降低汽車進口關稅的舉措是進一步擴大改革開放的需要，這將有利於在更加開放的環境下增加進口，並促進汽車工業的高質量發展。降低汽車進口關稅將進一步刺激內需，以滿足消費升級的需求，從而為中國經濟發展帶來更多的活力及動力。

根據中國公安部發布的二零一八年全國汽車保有量的統計數據，二零一八年全國新登記機動車3,172萬台。全國汽車保有量達到2.4億台，較二零一七年同期增加2,285萬台，增長10.51%。在車輛類型方面，私家車(私人小型至微型乘用車)繼續快速增長。於二零一八年，非汽車保有量達到1.89億台，於過去五年平均增加1,952萬台，構成了汽車保有量增長的重要組成部分。

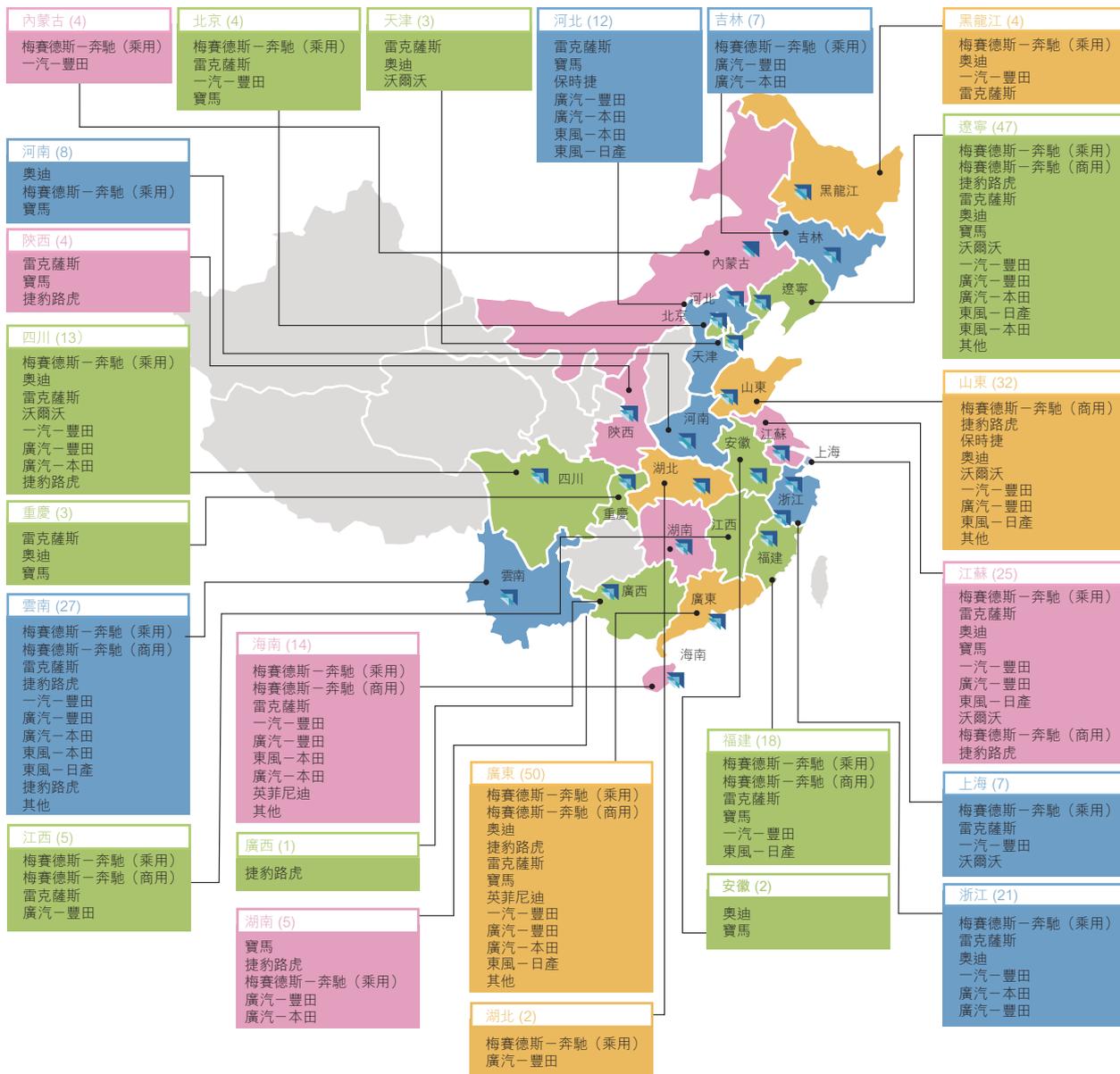
另一方面，二手車市場的交易蓬勃發展。統計數據顯示，二零一八年全國二手車市場交易總量達1,382.19萬台，同比增長11.5%。若產業政策更好更快的推出並落地，中國二手車市場的發展將會進一步創出新高。

業務回顧

進一步推進「品牌+區域」組合策略，完善網絡佈局

通過觀察二零一八年的汽車保有量分佈情況，61個城市的汽車保有量已超過100萬台，而27個城市的汽車擁有量超過200萬台。其中，北京、成都、重慶、上海、蘇州、鄭州、深圳及西安等8個城市超過300萬台，而天津、武漢及東莞等城市接近300萬台。

本集團始終秉承「品牌+區域」策略，深入優化現有品牌組合，同時在擴大現有區域優勢的基礎上，繼續拓展新的區域。截至二零一八年十二月三十一日，本集團經銷店總數增加至318家，其中包括175家豪華品牌經銷店及143家中高端品牌經銷店，覆蓋全國24個省、直轄市及自治區，及近90個城市。截至二零一八年十二月三十一日，本集團的經銷店分部如下：



	豪華品牌	中高端品牌	總計
東北及華北地區	31	46	77
華東及華中地區	63	31	94
華南地區	46	36	82
西南及西北內陸地區	35	30	65
總計	<u>175</u>	<u>143</u>	<u>318</u>

本集團目前代理的品牌組合涵蓋梅賽德斯—奔馳、雷克薩斯、奧迪、寶馬、沃爾沃、捷豹路虎及保時捷等豪華品牌，以及豐田、日產及本田等中高端品牌。

各項業務持續發展，盈利能力穩步提升

憑藉我們有利的品牌組合及區域經銷，本集團於二零一八年新車銷量達到412,017台，同比增長20.7%。其中，豪華品牌銷量達到192,557台，佔本集團總銷量的46.7%，較二零一七年同期進一步增長，意味著產品結構不斷升級。新車銷售年度收入為人民幣93,221.6百萬元，同比增長24.8%。

汽車售後市場的發展與汽車保有量的增長密切相關，其中保有量的快速增長將刺激中國汽車售後市場的快速發展。隨著汽車售後市場的爆發，汽車用戶日趨成熟，汽車售後市場專業化及品牌化的趨勢越來越明顯，以滿足顧客個性化、精緻化及差異化的需求。於二零一八年，本集團的售後及精品業務收入達人民幣14,514.0百萬元，同比增長25.2%，佔本集團總收入的13.5%。

於二零一八年，本集團在汽車保險、汽車金融以及二手車等增值服務業務板塊保持高速增長，全年增值服務收益達到人民幣2,404.4百萬元，同比增長34.4%。全年二手車交易量達到54,924台，同比增長42.7%。於二零一八年第四季度，我們新車銷售的金融滲透率超過50%，彰顯了未來巨大的發展潛力。

未來策略及展望

儘管二零一八年全國汽車銷量下滑，且事實上市場一直面臨各種挑戰及困難，但中國的人口、經濟規模及居民收入將保持增長，而城市化在中長期內仍會持續加速。目前汽車保有量的比例約為每千人170台，仍遠低於發達國家。因此，鑑於顧客的剛性需求依然存在，汽車總消費量及規模仍具有巨大的上升潛力。未來，行業參與者之間的競爭將會日益激烈，促使彼等在專注產能及產量的同時，亦會促進各參與者進行技術及服務的整合以及更加集中的管理和有效運作。

本集團將秉承以人為本，客戶至上的原則，加強與產業鏈參與者的深度合作，不斷提高客戶滿意度，加強經營管理效率及人均效益，推進精細化管理，完善經銷網絡。此外，我們將以市場為導向，審視售後市場的巨大發展潛力，以維持本公司的長期發展潛力及競爭優勢。

綜合損益表

截至二零一八年十二月三十一日止年度

下表載列我們於所示年度的綜合損益表：

	附註	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
收入	4	107,735,655	86,290,288
銷售及提供服務成本	5	<u>(97,812,525)</u>	<u>(77,606,286)</u>
毛利		9,923,130	8,684,002
其他收入及收益淨值	4	2,561,221	1,842,863
銷售及分銷開支		(4,310,827)	(3,294,302)
行政開支		<u>(1,745,100)</u>	<u>(1,347,069)</u>
經營溢利		6,428,424	5,885,494
融資成本		(1,230,522)	(1,076,712)
應佔合營企業溢利		<u>2,856</u>	<u>4,595</u>
除稅前溢利	5	5,200,758	4,813,377
所得稅開支	6	<u>(1,505,440)</u>	<u>(1,337,523)</u>
年內溢利		<u>3,695,318</u>	<u>3,475,854</u>
以下人士應佔：			
母公司擁有人		3,636,636	3,350,413
非控制性權益		<u>58,682</u>	<u>125,441</u>
		<u>3,695,318</u>	<u>3,475,854</u>
母公司普通權益持有人應佔每股收益			
基本			
一年內溢利(人民幣)	7	<u>1.60</u>	<u>1.52</u>
攤薄			
一年內溢利(人民幣)	7	<u>1.56</u>	<u>1.48</u>

綜合全面收益表

截至二零一八年十二月三十一日止年度

下表載列我們於所示年度的綜合全面收益表：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
年內溢利	<u>3,695,318</u>	<u>3,475,854</u>
其他全面(虧損)/收益		
換算境外業務產生的匯兌差額	<u>(362,630)</u>	<u>309,921</u>
將於後續期間重新分類至損益的其他全面(虧損)/收益淨額	<u>(362,630)</u>	<u>309,921</u>
年內除稅後其他全面(虧損)/收益	<u>(362,630)</u>	<u>309,921</u>
年內全面收益總額	<u><u>3,332,688</u></u>	<u><u>3,785,775</u></u>
以下人士應佔：		
母公司擁有人	3,274,006	3,660,334
非控制性權益	<u>58,682</u>	<u>125,441</u>
	<u><u>3,332,688</u></u>	<u><u>3,785,775</u></u>

綜合財務狀況表

二零一八年十二月三十一日

下表載列我們於所示日期的綜合財務狀況表：

		十二月三十一日	
		二零一八年	二零一七年
	附註	人民幣千元	人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		11,506,929	10,055,748
土地使用權		2,977,418	2,495,923
預付款項		1,013,004	984,591
無形資產		6,330,872	5,737,441
商譽		4,563,686	3,940,056
於合營企業的投資		45,470	42,614
遞延稅項資產		269,297	278,923
非流動資產總值		<u>26,706,676</u>	<u>23,535,296</u>
流動資產			
存貨	8	10,980,498	7,509,806
應收貿易賬款	9	1,341,740	1,082,746
預付款項、其他應收款項及其他資產		10,110,948	8,644,378
應收關連人士款項		850	555
可供出售投資		—	19,100
按公平值計入損益表之金融資產		141,190	—
已抵押銀行存款		1,312,577	1,405,646
在途現金		431,044	356,063
現金及現金等值物		6,142,664	5,027,202
流動資產總值		<u>30,461,511</u>	<u>24,045,496</u>
流動負債			
銀行貸款及其他借貸		17,072,705	16,828,479
可換股債券，即期部份		—	1,883,958
應付貿易賬款及票據		4,814,761	3,470,593
其他應付款項及應計費用	10	2,996,549	2,935,400
其他負債		245,000	245,000
應付關連人士款項		1,119	577
應付所得稅項		1,470,353	1,373,395
應付股息		9	9
流動負債總值		<u>26,600,496</u>	<u>26,737,411</u>
淨流動資產／(負債)		<u>3,861,015</u>	<u>(2,691,915)</u>
總資產減流動負債		<u>30,567,691</u>	<u>20,843,381</u>

十二月三十一日
二零一八年 二零一七年
人民幣千元 人民幣千元

非流動負債		
遞延稅項負債	1,909,282	1,679,590
銀行貸款及其他借貸	5,575,464	2,494,628
可換股債券	4,046,722	—
	<u>11,531,468</u>	<u>4,174,218</u>
非流動負債總值		
	<u>11,531,468</u>	<u>4,174,218</u>
淨資產	<u>19,036,223</u>	<u>16,669,163</u>
權益		
母公司擁有人應佔權益		
股本	197	197
儲備	18,239,418	15,912,794
	<u>18,239,615</u>	<u>15,912,991</u>
	<u>18,239,615</u>	<u>15,912,991</u>
非控制性權益	<u>796,608</u>	<u>756,172</u>
	<u>796,608</u>	<u>756,172</u>
權益總值	<u>19,036,223</u>	<u>16,669,163</u>

財務報表附註

1. 公司及集團資料

本公司根據開曼群島公司法於開曼群島註冊成立為有限公司。本公司註冊地址為P.O. Box 10008, Willow House, Cricket Square, Grand Cayman KY1-1001, Cayman Islands。本公司已於香港灣仔港灣道30號新鴻基中心18樓1803-09室設立位於香港的主要營業地點。本公司股份於二零一零年三月二十六日在香港聯合交易所有限公司主板上市。

年內，本集團主要從事汽車的銷售及服務。

本公司董事（「董事」）認為，本公司最終控股股東為黃毅先生和李國強先生。

2.1 編製基準

該等財務報表乃根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）（包括所有香港財務報告準則、香港會計準則（「香港會計準則」）及詮釋）、香港公認會計原則及香港公司條例的披露規定而編製。該等財務報表乃根據歷史成本慣例編製，惟已按公平值計量之按公平值計入損益表之金融資產除外。該等財務報表以人民幣（「人民幣」）列值，且除另有指明外，所有價值均已調整至最接近的千位數。

2.2 會計政策及披露之變動

本集團已就本年度之財務報表首次採納下列經修訂香港財務報告準則。

香港財務報告準則第2號修訂本	以股份為基礎交易之分類及計量
香港財務報告準則第4號修訂本	應用香港財務報告準則第9號金融工具連同香港財務報告準則第4號保險合約
香港財務報告準則第9號	金融工具
香港財務報告準則第15號	來自客戶合約之收益
香港會計準則第15號修訂本	對香港財務報告準則第15號來自客戶合約收益之澄清
香港會計準則第40號修訂本	轉讓投資物業
香港（國際財務報告詮釋委員會） — 詮釋第22號	外幣交易及墊付代價
二零一四年至二零一六年週期 之年度改進	香港財務報告準則第1號及香港會計準則第28號修訂本

除以下有關香港財務報告準則第9號金融工具及香港財務報告準則第15號來自客戶合約之收益說明外，採納上述新訂及經修訂準則對該等財務報表並無重大財務影響。

- (a) 於二零一八年一月一日或之後開始之年度期間，香港財務報告準則第9號**金融工具**取代香港會計準則第39號**金融工具：確認及計量**，並產生以下有關金融工具：分類與計量及減值方面之會計處理。

根據本集團之評估，根據過渡規定於二零一八年一月一日初步應用香港財務報告準則第9號並無重大累計影響。因此，比較資料並無重列而是繼續根據香港會計準則第39號呈報。

分類及計量

以下資料載列採納香港財務報告準則第9號對金融工具之影響，包括以香港財務報告準則第9號之預期信貸虧損（「**預期信貸虧損**」）取代香港會計準則第39號之已產生信貸虧損計算。

於二零一八年一月一日，根據香港會計準則第39號內金融工具之賬面值與根據香港財務報告準則第9號呈報之結餘之間的對賬如下：

	附註	香港會計 準則第39號 計量金額 人民幣千元	重新分類 人民幣千元	香港財務報告 準則第9號 計量金額 人民幣千元
金融資產				
按公平值計入損益表之金融資產		—	19,100	19,100
來自：可供出售投資	(i)	<u>19,100</u>	<u>(19,100)</u>	<u>—</u>

- (i) 本集團已將先前分類為可供出售投資之由金融機構所發行之金融產品分類為按公平值計入損益表之金融資產，因為該等投資未通過香港財務報告準則第9號的合約現金流量特徵測試。

減值

香港財務報告準則第9號以預期信貸虧損模式取代香港會計準則第39號「已產生虧損」模式。預期信貸虧損模型要求持續計量與金融資產相關之信貸風險，因此早於香港會計準則第39號「已產生虧損」會計模式確認預期信貸虧損。本集團將新預期信貸虧損模型應用於按攤銷成本計量的金融資產。根據香港會計準則第39號，年初減值撥備總額對香港財務報告準則第9號項下的預期信貸虧損撥備並無重大財務影響。

- (b) 香港財務報告準則第15號及其修訂本取代香港會計準則第11號**建築合約**，香港會計準則第18號**收益**及相關詮釋，而除少數例外情況外，其適用於與客戶訂立合約產生之所有收益。香港財務報告準則第15號建立一個新的五步模型，以計算來自客戶合約之收益。根據香港財務報告準則第15號，收益之確認金額反映實體預期有權以換取向客戶轉讓貨品或服務之代價。香港財務報

告準則第15號的原則為衡量及確認收益提供更為結構化的方法。該標準亦引入了廣泛的定性及定量披露規定，包括總收益之分類、有關履約責任之資料，各期間合約資產及負債賬戶結餘之變化以及關鍵判斷及估計。由於應用香港財務報告準則第15號，本集團已就收益確認更改會計政策。

本集團已評估採納香港財務報告準則第15號對財務報表之影響並識別受影響之以下方面：

香港財務報告準則第15號要求單獨列報合約負債。於二零一八年一月一日，作出重新分類以與香港財務報告準則第15號所用術語一致，因此，自客戶收取之預付款人民幣1,721,995,000元由其他應付款項及應計費用項下之客戶墊款重新分類至合約負債。

考慮到上述披露之影響，本集團認為採納香港財務報告準則第15號對本年度之財務狀況及表現並無重大影響。

3. 經營分部資料

本集團的主要業務是汽車銷售及服務。就管理目的而言，本集團按其產品以單一業務單位經營，並有一個申報分部，即銷售汽車及提供相關服務分部。

上述申報經營分部並非加總任何經營分部而成。

地區資料

由於本集團逾90%之收入及經營溢利來自中國內地的汽車銷售及服務，且本集團逾90%之非流動資產(除遞延稅項資產外)位於中國內地，故並無根據香港財務報告準則第8號經營分部呈列地區資料。

主要客戶資料

由於本年度本集團向單個客戶的銷售均未達到本集團收入的10%或以上，故並無根據香港財務報告準則第8號經營分部呈列主要客戶資料。

4. 收入、其他收入及收益淨值

收入及其他收入及收益之分析如下：

(a) 收入

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
來自客戶合約之收入：		
收入資料分類		
貨品或服務類型		
汽車銷售收入	93,221,612	74,696,340
售後服務收入	14,514,043	11,593,948
來自客戶合約之總收入	<u>107,735,655</u>	<u>86,290,288</u>
收入確認時間		
於某個時間點	<u>107,735,655</u>	<u>86,290,288</u>

(b) 其他收入及收益淨值：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
佣金收入	2,404,411	1,788,556
租金收入	22,016	23,730
利息收入	57,048	26,375
政府補貼	37,232	10,063
出售物業、廠房及設備項目虧損淨值	(27,579)	(67,596)
出售附屬公司虧損淨值	(2,711)	(18,186)
公平值收益／(虧損)淨值：		
按公平值計入損益之金融資產		
— 上市股票投資	(5,039)	—
— 金融產品	613	—
其他	75,230	79,921
	<u>2,561,221</u>	<u>1,842,863</u>

5. 除稅前溢利

本集團除稅前溢利乃扣除／(抵免)下列項目後產生：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
(a) 員工福利開支(包括董事及行政總裁酬金)：		
工資及薪金	2,938,704	2,346,934
退休計劃供款	458,063	327,339
其他福利	247,019	175,699
股份結算購股權開支	33,367	—
	<u>3,677,153</u>	<u>2,849,972</u>
(b) 銷售及提供服務成本：		
汽車銷售成本	90,359,798	71,684,639
其他	7,452,727	5,921,647
	<u>97,812,525</u>	<u>77,606,286</u>
(c) 其他項目：		
物業、廠房及設備折舊及減值	855,503	751,906
土地使用權攤銷	74,173	57,674
無形資產攤銷	245,225	183,907
核數師酬金	5,800	5,800
租賃開支	364,700	276,286
推廣及廣告開支	763,980	722,759
辦公開支	314,819	225,527
物流開支	119,647	113,924
應收貿易賬款減值	5,279	—
存貨撇減至可變現淨值	2,099	1,573
出售物業、廠房及設備項目虧損淨值	27,579	67,596
公平值虧損／(收益)淨值：		
按公平值計入損益之金融資產		
— 上市股票投資	5,039	—
— 金融產品	(613)	—
商譽減值	—	32,257
無形資產減值	—	15,164
出售附屬公司虧損淨值	2,711	18,186

6. 所得稅開支

(a) 綜合損益表的稅項指：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
即期中國境內企業所得稅	1,513,179	1,302,753
遞延稅項	(7,739)	34,770
	<u>1,505,440</u>	<u>1,337,523</u>

根據開曼群島稅項減免法(一九九九年修訂版)第6條，本公司已獲得總督會同行政局承諾，不會對本公司或其業務應用開曼群島所頒佈對所得溢利、收入、收益或增值徵稅的法律。

由於在英屬維京群島註冊成立的附屬公司於英屬維京群島並無擁有營業地點(僅擁有註冊辦事處)或經營任何業務，因此該等附屬公司毋須繳納所得稅。

由於本集團年內並無於香港產生應課稅溢利，故並無計提香港稅項(二零一七年：無)。

根據中華人民共和國企業所得稅(「企業所得稅」)法，中國內地內資及外國投資企業的所得稅率從二零零八年一月一日起統一為25%。

於報告期間內，本集團的若干附屬公司已獲得相關稅務機關批准或在中華人民共和國設有企業所得稅優惠政策的指定區域經營，因此可享受低於25%的企業所得稅優惠稅率。

(b) 按適用稅率就稅項開支與會計溢利之對賬：

本公司及其主要附屬公司以所在司法權區適用的稅率所計算之除稅前溢利適用稅項開支與按實際稅率所計算之稅項開支的對賬如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
除稅前溢利	5,200,758	4,813,377
按法定稅率(25%)徵收之稅項	1,300,190	1,203,344
不可扣減支出的稅項影響	118,044	94,827
毋須繳稅收入	(720)	(330)
分佔共同控制實體溢利	(714)	(1,149)
特定省份的較低稅率或由地方機關頒佈的較低稅率	30,672	13,540
就過往期間即期稅項之調整	15,190	—
並無確認的稅項虧損	42,778	27,291
	<u>1,505,440</u>	<u>1,337,523</u>
稅項開支	<u>1,505,440</u>	<u>1,337,523</u>

7. 母公司普通權益持有人應佔每股收益

每股基本盈利的計算乃基於母公司普通權益持有人應佔年內溢利，以及年內已發行普通股加權平均數2,269,601,362股(二零一七年：2,208,602,205股)。

每股攤薄盈利的計算乃基於母公司普通權益持有人應佔年內溢利，並經調整以反映可換股債券的利息。用作此項計算之普通股加權平均數為於年內已發行普通股加權平均數(即用以計算每股基本盈利者)以及假設所有潛在攤薄普通股視作行使或轉換為普通股而無代價發行普通股之加權平均數。

計算每股基本及攤薄盈利的依據如下：

盈利

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
計算每股基本盈利的母公司普通權益持有人應佔溢利	3,636,636	3,350,413
可換股債券利息	<u>129,413</u>	<u>68,065</u>
未計算可換股債券利息前的母公司普通權益持有人應佔溢利	<u><u>3,766,049</u></u>	<u><u>3,418,478</u></u>

股份

	股份數目	
	二零一八年	二零一七年
計算每股基本盈利的年內已發行普通股的加權平均數	2,269,601,362	2,208,602,205
攤薄影響－普通股加權平均數：可換股債券	<u>140,912,183</u>	<u>94,186,747</u>
計算每股攤薄盈利的普通股加權平均數	<u><u>2,410,513,545</u></u>	<u><u>2,302,788,952</u></u>

每股收益

	二零一八年 人民幣元	二零一七年 人民幣元
基本	1.60	1.52
攤薄	<u>1.56</u>	<u>1.48</u>

8. 存貨

存貨於綜合財務狀況表中代表：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
汽車	10,223,680	6,846,563
零配件及其他	<u>764,048</u>	<u>668,374</u>
	10,987,728	7,514,937
減：存貨撥備	<u>7,230</u>	<u>5,131</u>
	<u><u>10,980,498</u></u>	<u><u>7,509,806</u></u>

9. 應收貿易賬款

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
應收貿易賬款	1,347,019	1,082,746
減值	<u>(5,279)</u>	<u>—</u>
	<u><u>1,341,740</u></u>	<u><u>1,082,746</u></u>

本集團對未償還應收賬款實行嚴格控制，同時設有信貸控制部門以減低信貸風險。高級管理層會定期審閱逾期結餘。鑑於以上所述及由於本集團的應收貿易賬款涉及大量不同客戶，因此並無高度集中的信貸風險。應收貿易賬款為免息。

應收貿易賬款於報告期末之賬齡分析(按發票日期及扣除減值撥備計算)如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
三個月以內	1,290,645	1,051,824
三個月以上但一年以內	38,490	15,553
一年以上	<u>12,605</u>	<u>15,369</u>
	<u><u>1,341,740</u></u>	<u><u>1,082,746</u></u>

應收貿易賬款之減值撥備變動如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
於年初	—	—
減值虧損淨額	<u>5,279</u>	<u>—</u>
於年末	<u><u>5,279</u></u>	<u><u>—</u></u>

於各報告日期使用撥備矩陣進行減值分析，以計量預期信貸虧損。撥備率基於具有類似虧損模式的不同客戶群分類的賬齡(即按地理區域、產品類型及客戶類型)作出。該計算反映概率加權結果、貨幣時間價值以及於報告日期可獲得有關過去事件、當前狀況及未來經濟狀況預測的合理及可支持資料。

根據香港會計準則第39號，於二零一七年十二月三十一日並未個別或共同被視為減值的應收貿易賬款的賬齡分析如下：

	二零一七年 人民幣千元
既未逾期亦未減值	1,067,377
逾期一年以上	<u>15,369</u>
	<u><u>1,082,746</u></u>

既未逾期亦未減值的應收款項與近期無違約記錄的大量多樣化客戶有關。

已逾期但未減值的應收款項與若干與本集團有良好往績記錄的獨立客戶有關。根據過往經驗，董事認為，由於信貸質素並無重大變動且結餘仍被視為可全數收回，故毋須根據香港會計準則第39號就該等結餘作出減值撥備。

10. 應付貿易賬款及票據

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
應付貿易賬款	1,607,975	1,205,263
應付票據	<u>3,206,786</u>	<u>2,265,330</u>
應付貿易賬款及票據	<u><u>4,814,761</u></u>	<u><u>3,470,593</u></u>

應付貿易賬款及票據於報告期末之賬齡分析(按發票日期計算)如下：

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
三個月以內	4,100,991	3,176,626
三至六個月	694,485	282,975
六至十二個月	12,350	4,386
十二個月以上	6,935	6,606
	<u>4,814,761</u>	<u>3,470,593</u>

應付貿易賬款及票據為免息。

11. 股息

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
建議末期－每股普通股港元0.37(約人民幣0.32元) (二零一七年：港元0.36)	<u>727,327</u>	<u>680,119</u>

截至二零一八年十二月三十一日止年度建議末期股息的計算乃基於每股普通股建議末期股息，以及於二零一九年三月二十二日之普通股股份總數。

年內建議末期股息須經本公司股東於應屆股東周年大會上批准，方可作實。

於截至二零一八年十二月三十一日止年度，截至二零一七年十二月三十一日止年度末期股息每股普通股港元0.36已獲宣派並派付予本公司普通權益持有人。截至二零一八年十二月三十一日止年度，已宣派並派付的末期股息總額為港元817,155,000(相等於人民幣667,207,000元)。

12. 報告期後事項

於二零一八年十二月三十一日後至此等財務報表批准之日，本公司或本集團概無進行任何重大期後事項。

財務回顧

收入

截至二零一八年十二月三十一日止年度的收入為人民幣107,735.7百萬元，較二零一七年同期增加人民幣21,445.4百萬元，增幅為24.9%。其中，新車銷售的收入為人民幣93,221.6百萬元，較二零一七年同期增加人民幣18,525.3百萬元，增幅為24.8%。售後及精品業務的收入為人民幣14,514.0百萬元，較二零一七年同期增加人民幣2,920.1百萬元，增幅為25.2%。二零一八年，來自新車銷售業務的收入佔總收入比重為86.5%（二零一七年：86.6%），而二零一八年售後及精品業務收入的比重為13.5%（二零一七年：13.4%）。

按二零一八年新車銷售收入計算，梅賽德斯—奔馳是我們新車銷售收入最高的汽車品牌，佔我們新車銷售收入總額約29.7%（二零一七年：30.6%）。

銷售及服務成本

截至二零一八年十二月三十一日止年度的銷售及服務成本為人民幣97,812.5百萬元，較二零一七年同期增加人民幣20,206.2百萬元，增幅為26.0%。於截至二零一八年十二月三十一日止年度的新車銷售業務應佔成本為人民幣90,359.8百萬元，較二零一七年同期增加人民幣18,675.2百萬元，增幅為26.1%。於截至二零一八年十二月三十一日止年度的售後及精品業務應佔成本為人民幣7,452.7百萬元，較二零一七年同期增加人民幣1,531.1百萬元，增幅為25.9%。

毛利

截至二零一八年十二月三十一日止年度的毛利為人民幣9,923.1百萬元，較二零一七年同期增加人民幣1,239.1百萬元，增幅為14.3%。其中，新車銷售業務毛利為人民幣2,861.8百萬元，較二零一七年同期減少人民幣149.9百萬元，降幅為5.0%；售後及精品業務毛利為人民幣7,061.3百萬元，較二零一七年同期增加人民幣1,389.0百萬元，增幅為24.5%。於截至二零一八年十二月三十一日止年度，我們來自售後及精品業務的毛利貢獻佔毛利總額的71.2%（二零一七年：65.3%）。我們於截至二零一八年十二月三十一日止年度的毛利率為9.2%（二零一七年：10.1%）。其中，新車銷售業務毛利率為3.1%（二零一七年：4.0%）。售後及精品業務毛利率為48.7%（二零一七年：48.9%）。

經營溢利

截至二零一八年十二月三十一日止年度的經營溢利為人民幣6,428.4百萬元，較二零一七年同期增加人民幣542.9百萬元，增幅為9.2%。我們於截至二零一八年十二月三十一日止年度的經營溢利率為6.0% (二零一七年：6.8%)。

年內溢利

截至二零一八年十二月三十一日止年度的溢利為人民幣3,695.3百萬元，較二零一七年同期增加人民幣219.4百萬元，增幅為6.3%。我們於截至二零一八年十二月三十一日止年度的淨溢利率為3.4% (二零一七年：4.0%)。

母公司擁有人應佔溢利

截至二零一八年十二月三十一日止年度，母公司擁有人應佔溢利為人民幣3,636.6百萬元，較二零一七年同期增加人民幣286.2百萬元，增幅為8.5%。

非香港財務報告準則計量 — 經調整的母公司擁有人應佔溢利

除我們根據香港財務報告準則呈列的綜合財務報表外，我們亦根據母公司擁有人應佔經調整純利提供進一步資料作為額外財務計量。我們呈列此財務計量是由於管理層使用該計量方法消除我們認為不能反映業務表現之項目的影響以評估我們的財務表現。我們亦認為，該等非香港財務報告準則計量向投資者及其他人士提供額外資料，有助彼等以與管理層相同的方式了解及評估我們的綜合經營業績，並將各會計期間的財務業績與同業公司作比較。

我們將母公司擁有人應佔純利界定為母公司擁有人應佔淨收入或虧損，不包括根據香港財務報告準則採用實際利率法確認的可換股債券利息開支，亦不包括股本結算購股權開支並加回截至二零一七年及二零一八年十二月三十一日止年度根據票面息率計算的可換股債券利息開支。

	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
母公司擁有人應佔年內溢利	3,636,636	3,350,413
加：		
根據香港財務報告準則採用實際利率法確認的可換股債券利息	129,413	68,065
股本結算購股權開支	33,367	—
減：		
根據票面息率計算的可換股債券利息開支	—	24,674
經調整的母公司擁有人應佔溢利	<u>3,799,416</u>	<u>3,393,804</u>

流動資金及資本資源

現金流量

我們的現金主要用於採購新車、零部件及汽車用品之付款、清償我們的債務、撥付我們的營運資金及日常經常性開支、新設經銷店以及收購其他經銷店。我們通過綜合來自經營活動及融資活動之現金流量，以撥付我們的流動資金所需。

本集團就其庫務政策採納審慎財務管理法，因此於整個回顧期間維持穩健流動資金狀況。

未來，我們相信我們將可透過綜合運用銀行貸款及其他借貸、經營活動所產生之現金流量及日後不時自資本市場籌集之其他資金，以滿足我們的流動資金需求。

來自經營活動的現金流量

截至二零一八年十二月三十一日止年度，我們從經營活動所得的現金淨額為人民幣2,318.0百萬元，乃由於營運資金變動前的經營溢利人民幣7,627.9百萬元，扣除營運資金增加淨額人民幣3,868.8百萬元及扣除稅金人民幣1,441.2百萬元產生。

用於投資活動的現金流量

截至二零一八年十二月三十一日止年度，我們用於投資活動的現金淨額為人民幣4,233.1百萬元，主要包括物業、廠房及設備採購款項人民幣2,275.9百萬元、收購土地使用權的款項人民幣284.6百萬元及收購附屬公司的款項人民幣1,778.0百萬元。該等款項部份由出售物業、廠房及設備項目所得款項人民幣584.5百萬元所抵銷。

來自融資活動的現金流量

截至二零一八年十二月三十一日止年度，我們來自融資活動的現金淨額為人民幣3,002.7百萬元，主要包括來自銀行貸款及其他借貸的所得款項人民幣78,577.5百萬元、發行可換股債券所得款項淨額人民幣3,778.8百萬元及應付票據增加人民幣439.6百萬元。該等款項部份由償還銀行貸款及其他借貸人民幣75,627.6百萬元、贖回可換股債券人民幣2,204.0百萬元、支付銀行貸款及其他借貸的利息人民幣1,201.4百萬元所抵銷。

資本開支及投資

我們的資本開支包括有關物業、廠房及設備、土地使用權及業務合併的開支。截至二零一八年十二月三十一日止年度，我們的總資本開支為人民幣3,781.4百萬元。

於二零一八年十二月三十一日概無持有任何重大投資。於二零一八年十二月三十一日，本集團並無其他有關重大投資及資本資產之計劃。

存貨分析

我們的存貨主要由新車、零部件以及汽車用品組成。我們各經銷店一般獨立管理其新車及部份售後產品訂單。我們亦透過集團的經銷店網絡將汽車用品及其他與汽車相關產品的訂單進行協調及匯總。我們利用企業資源規劃系統管理供車計劃及存貨水平。我們的存貨由二零一七年十二月三十一日的人民幣7,509.8百萬元增加46.2%至二零一八年十二月三十一日的人民幣10,980.5百萬元。我們的存貨餘額增加主要由於拓展業務規模及為二零一九年二月春節前夕即將到來之銷售旺季備貨所致。

我們於所示期間的平均存貨周轉天數載列於下表：

截至十二月三十一日止年度
二零一八年 二零一七年

平均存貨周轉天數	31.2	29.8
----------	------	------

我們的平均存貨周轉天數由二零一七年的29.8天略升至二零一八年的31.2天，屬合理存貨水平範圍的正常波動。

新業務的訂單及前景

因本集團業務性質關係，於二零一八年十二月三十一日，本集團並無維持訂單記錄。本集團並無將推出市場的新服務。

銀行貸款及其他借貸

於二零一八年十二月三十一日，我們的銀行貸款及其他借貸為人民幣22,648.2百萬元，可換股債券的債務部分為人民幣4,046.7百萬元。年內，我們的銀行貸款及其他借貸以及可換股債券負債增加主要由於為進一步拓展業務規模提供資金令本公司可長期持續發展所致。

利率風險及外匯風險

本集團之利率風險產生自其借貸。浮息借貸令本集團承受市場利率變動的風險。本集團並無使用任何利率掉期以對沖其利率風險。本集團承受的市場利率變動風險主要與本集團的浮息債務承擔有關。

本集團大部份資產及負債以人民幣計值，惟以港元、美元及日元計值的若干現金及現金等值物、銀行貸款及其他借貸以及可換股債券的債務部份除外。

本集團以港元、美元及日元計值的資產及負債主要由於中國內地以外註冊成立並使用港元作為功能貨幣的若干附屬公司持有，而本集團於年內在中國內地並無重大外匯交易。因此，本集團之外匯風險極微。

本集團並無使用任何長期合約、貨幣借貸或其他方式對沖其外匯風險。

僱員及薪酬政策

於二零一八年十二月三十一日，本集團的僱員總數為26,969人(二零一七年：25,577人)。本集團致力為員工提供良好的工作環境、多元化的培訓計劃以及具吸引力的薪酬待遇。本集團盡力以業績酬金激勵其僱員。除基本薪金外，表現傑出的員工可獲發放現金花紅、購股權、榮譽獎項或同時獲得以上各項作為獎勵，以進一步將僱員與本公司的利益緊密結合，吸引優秀人才加入，並可作為員工的長期推動力。

本集團資產的抵押

本集團抵押其集團資產，作為銀行貸款及其他借貸和銀行融資的抵押品，用於為日常業務營運提供資金。於二零一八年十二月三十一日，已抵押集團資產為數約人民幣73億元(二零一七年：人民幣72億元)。

或有負債

於二零一八年十二月三十一日，本公司及本集團並無任何重大或有負債。

重大收購及出售附屬公司及聯營公司

於二零一八年十二月三十一日，本集團並無任何重大收購或出售附屬公司及聯營公司。

未來計劃及預期資金

展望未來，本公司將繼續擴展其在豪華及中高檔與乘用車市場的業務，把握市場商機及尋求發展潛力。我們日後透過新建店及進行適當的併購來擴大分銷網絡。我們計劃透過自經營活動產生的現金流量及多種資源(包括但不限於內部資金及金融機構借貸)為我們的未來資本開支提供資金，而我們現擁有銀行授予的充足信貸融資。

資本負債比率

於二零一八年十二月三十一日，本集團按淨債項除以淨債項及權益總值的總數計算的資本負債比率為58.5% (二零一七年：55.8%)。

可換股債券

二零一八年可換股債券

於二零一七年十月十一日，本公司與J.P. Morgan Securities Plc (「經辦人」) 訂立認購協議，據此，本公司同意發行而經辦人同意認購 (或促使其代名人認購) 本金總額為港元2,350百萬於二零一八年到期的零票面息率可換股債券 (「二零一八年可換股債券」)。

二零一八年可換股債券可按每股換股股份港元20.2860的初步換股價格轉換為本公司股本中每股面值港元0.0001之普通股，並基於持有人的選擇，可於發行日後第41天當日或之後至到期日 (即於二零一八年十月二十五日或前後) 前十日當日營業結束為止內任何時間行使換股權。二零一八年可換股債券於二零一七年十月三十日完成發行。

於二零一八年五月三日，本公司與經辦人訂立交易經辦人協議，據此，經辦人就購回二零一八年可換股債券而獲委任為本公司交易經辦人 (「獨家交易經辦人」)。本公司透過獨家交易經辦人以總購回價約港元2,713百萬購回本金總額約港元2,256百萬的二零一八年可換股債券 (「購回」)。於購回完成後，本金總額約港元2,256百萬的二零一八年可換股債券已被註銷。

於二零一八年五月二十五日、二零一八年五月三十一日、二零一八年六月六日及二零一八年六月十九日，本公司收到二零一八年可換股債券持有人 (「債券持有人」) 有關行使二零一八年可換股債券所附帶換股權之轉換通知，以按換股價每股股份港元20.2860轉換本金額分別為港元6百萬、港元2百萬、港元49百萬及港元37百萬之二零一八年可換股債券 (「該轉換」)。因此，本公司之295,770股股份、98,590股股份、2,415,458股股份及1,823,917股股份 (「換股股份」) 已分別於二零一八年五月三十日、二零一八年六月四日、二零一八年六月十二日及二零一八年六月二十日根據二零一八年可換股債券之條款及條件配發予債券持有人。換股股份在各方面於彼此之間及與本公司所有其他現有已發行股份享有同等權利。於二零一八年六月二十日之該轉換後，本公司已發行股份總數增加至2,271,697,955股，而所有尚未償還之二零一八年可換股債券已根據二零一八年可換股債券之條款及條件獲悉數轉換。

新可換股債券

於二零一八年五月四日，本公司已與經辦人訂立債券認購協議，據此，(i)本公司同意發行，而經辦人同意認購(或促使認購人認購)本金總額為港元3,925百萬於二零二三年到期的零票面息率可換股債券(「二零二三年可換股債券」)，並就此付款(或促使認購人就此付款)；及(ii)本公司同意向經辦人授出期權以供認購本金額最多達港元775百萬之額外二零二三年可換股債券(「期權債券」)，連同二零二三年可換股債券統稱為「新可換股債券」。於二零一八年五月十四日，經辦人已悉數行使本公司授出的購股權，據此，本公司須發行本金總額為港元775百萬的期權債券。

新可換股債券可按每股換股股份港元30.0132的初步換股價格轉換為本公司股份，並基於持有人的選擇，可於發行日後第41天當日或之後至到期日(即於二零二三年五月二十三日或前後)前十日當日營業結束為止內任何時間行使換股權。總額為港元4,700百萬的新可換股債券於二零一八年五月二十三日完成發行。

於本公告日期，概無轉換新可換股債券。本公司將於到期日時按其本金額連同應計及未付利息贖回各份新可換股債券。尚未轉換的新可換股債券倘全數轉換後，本公司可發行156,597,763股股份，本公司已發行股份總數將增加至2,428,295,718股(於本公告日期計算)。

購股權計劃

購股權計劃(定義見本公司於二零一零年三月十六日刊發的招股章程)於二零一零年二月九日獲股東決議有條件批准，並於同日由董事會決議採納。董事會根據購股權計劃所載的條款可全權酌情，向本公司或其任何附屬公司的任何僱員、管理人員或董事及第三方服務供應商授出可認購股份的購股權。購股權計劃的進一步詳情載列於本公司日期為二零一零年三月十六日的招股章程。

根據購股權計劃可認購本公司普通股的購股權及於截至二零一八年十二月三十一日止年度內的變動詳情載列如下：

承授人姓名	授出日期	每股行使價	購股權數目				於二零一八年十二月三十一日尚未行使
			於二零一七年十二月三十一日尚未行使	於期內授出	於期內行使	於期內失效/註銷	
杜青山先生 — 董事會執行董事	二零一八年 四月二十六日	港元22.60	—	5,500,000 ⁽¹⁾	—	—	5,500,000
張志誠先生 — 董事會執行董事	二零一八年 四月二十六日	港元22.60	—	5,500,000 ⁽¹⁾	—	—	5,500,000
合計							<u>11,000,000</u>

附註：

- (1) 於二零一八年四月二十六日，根據購股權計劃，本公司向杜青山先生及張志誠先生要約授出購股權（「購股權」），其將賦予彼等權利認購本公司股本中合共11,000,000股每股面值港元0.0001之新普通股。購股權將於二零一九年四月二十六日起悉數歸屬。購股權自二零一九年四月二十六日起至二零二八年四月二十五日（包括首尾兩天）止期間可予行使，每股價格為港元22.60。本公司股份於緊接二零一八年四月二十六日前的收市價為每股港元22.35。

除上文所披露之外，於報告期間及直至本公告日期，概無其他購股權已根據購股權計劃授出、獲行使、註銷或失效。於二零一八年十二月三十一日，根據購股權計劃中可供發行的股份總數維持為11,000,000股股份可供發行，佔本公司已發行股本約0.48%。於本公告日期，購股權計劃剩餘年期約為11個月。

關連交易

於截至二零一八年十二月三十一日止年度內，本集團並無訂立任何須根據上市規則予以披露的關連交易。

企業管治及其他信息

遵守企業管治守則

本公司已採納載於香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「**上市規則**」）附錄十四的企業管治守則（「**企業管治守則**」）所載的原則及守則條文。於報告期間內及截至本公告日期，本公司已遵守企業管治守則所載的守則條文。

遵守上市發行人董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「**標準守則**」）。經向全體董事作出特定查詢後，全體董事確認彼等於截至二零一八年十二月三十一日止年度已遵守標準守則。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

除上述所披露之外，本公司及其任何附屬公司於截至二零一八年十二月三十一日止年度內概無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

審核委員會

本公司的審核委員會（「**審核委員會**」）由三名獨立非執行董事組成，包括應偉先生、沈進軍先生和林涌先生。

審核委員會已考慮及審閱本集團採納的會計原則及常規，並已與管理層討論有關內部控制和財務報告的事宜，包括審閱本公司截至二零一八年十二月三十一日止年度的財務業績。審核委員會認為截至二零一八年十二月三十一日止年度的財務業績已遵照有關會計準則、規則及規例，並已作出適當披露。

核數師之工作範圍

本公司核數師安永會計師事務所(註冊會計師,「安永」)已同意本份截至二零一八年十二月三十一日止年度之年度業績公告所載之上述數字,與本集團本年度綜合財務報表所載金額相符。安永就此進行之工作並不構成根據香港會計師公會所頒布香港核數準則、香港審閱委聘準則或香港核證委聘準則而進行之核證服務委聘,因此,安永並無就本公告作出任何保證。

建議派發末期股息

董事會議決在即將於二零一九年六月十日召開的本公司應屆股東周年大會(「股東周年大會」)上向本公司股東(「股東」)建議,派發截至二零一八年十二月三十一日止年度的末期股息每股港元0.37予於二零一九年六月十八日名列本公司股東名冊上之股東,合計港元830.1百萬(折合人民幣727.3百萬元)。預期末期股息將於二零一九年七月八日派付。上述末期股息分派預案須待股東於股東周年大會審議批准後方可實施。

暫停辦理過戶登記

為釐定有權出席本公司股東周年大會之人士,本公司將於二零一九年六月五日(星期三)至二零一九年六月十日(星期一)(包括首尾兩天)期間暫停辦理過戶登記手續。如欲享有出席應屆股東周年大會及於會上投票的資格,本公司之未登記股份持有人須於二零一九年六月四日(星期二)下午四時三十分之前將股份過戶文件連同相關股票送達本公司股份過戶登記處香港分處之香港中央證券登記有限公司以作登記,地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。

此外,本公司將自二零一九年六月十四日(星期五)至二零一九年六月十八日(星期二)(包括首尾兩日)暫停辦理過戶登記手續,以確定獲派發本公司建議末期股息的資格。為符合收取建議末期股息(須待股東於應屆股東周年大會上批准,始可作實)的資格,本公司之未登記股份持有人須於二零一九年六月十三日(星期四)下午四時三十分之前將股份過戶文件連同相關股票送達本公司股份過戶登記處香港分處之香港中央證券登記有限公司的上列地址以作登記。

於聯交所及本公司的網站上刊發年度業績

本公司於聯交所及本公司網站上刊發本公告。截至二零一八年十二月三十一日止年度的年度報告包括上市規則附錄十六所規定所有資料，將於適當時候寄發予股東，並在聯交所及本公司的網站上刊發。

致謝

面對市場的競爭與挑戰，本集團仍能不斷的發展進步，實有賴各部門員工之忠誠服務和貢獻，以及各股東及業務夥伴的信賴、支持和鼓勵。於此，董事會衷心感謝各方為本集團發展作出的卓越貢獻。

承董事會命
中升集團控股有限公司
黃毅
主席

香港，二零一九年三月二十二日

於本公告日期，本公司執行董事為黃毅先生、李國強先生、杜青山先生、俞光明先生、司衛先生和張志誠先生；本公司非執行董事為彭耀佳先生和謝金德先生；以及本公司獨立非執行董事為沈進軍先生、林涌先生、應偉先生和錢少華先生。