

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



中升集團控股有限公司

Zhongsheng Group Holdings Limited

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：881)

截至二零一九年十二月三十一日止年度 的年度業績公告

中升集團控股有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」或「我們」)截至二零一九年十二月三十一日止年度(「報告期」)的綜合業績，連同截至二零一八年十二月三十一日止年度的比較數字如下：

集團財務摘要

- 截至二零一九年十二月三十一日止年度新車銷量為455,705台，較截至二零一八年十二月三十一日止年度增長10.6%。
- 截至二零一九年十二月三十一日止年度收入為人民幣124,042.5百萬元，較截至二零一八年十二月三十一日止年度增長15.1%，其中，與截至二零一八年十二月三十一日止年度相比，新車銷售收入增長13.9%至人民幣106,199.1百萬元，而售後服務及精品業務收入增長22.9%至人民幣17,843.4百萬元。
- 截至二零一九年十二月三十一日止年度增值服務收益較截至二零一八年十二月三十一日止年度增長20.0%至人民幣2,885.2百萬元。
- 截至二零一九年十二月三十一日止年度母公司擁有人應佔溢利為人民幣4,501.7百萬元，較截至二零一八年十二月三十一日止年度增長23.8%。
- 截至二零一九年十二月三十一日止年度每股基本收益為人民幣1.98元(截至二零一八年十二月三十一日止年度：人民幣1.60元)。

市場回顧

二零一九年在中美貿易爭端持續、英國脫歐等不確定性的背景下，全球經濟放緩，壓力持續。儘管中國國內經濟結構性矛盾依然顯著，但國家加強宏觀逆週期政策，堅持以供給側結構性改革為主線，推動高品質發展，宏觀經濟顯示出了強大韌性。根據國家統計局發佈的資料，我國國內生產總值為990,865億元，比上年增長6.1%；人均國內生產總值首次突破1萬美元，二零一九年，消費對經濟增長的貢獻率為57.8%，拉動經濟增長3.5個百分點，連續6年成為經濟增長的主要動力。第三產業比重提高0.6個百分點，經濟結構持續優化。全年城鎮新增就業1,352萬人，城鎮就業人數佔全國就業人員的比重達到57.1%，比上年提高1.1個百分點，同時城鄉就業結構不斷優化。

中國汽車產銷量持續蟬聯全球首位，在經歷了連續20多年的高速增長後，國內汽車市場的已經開始進入轉型升級的過程。二零一九年在中美貿易爭端、國內整體經濟放緩、國五／國六汽車排放標準切換、新能源補貼退坡等多重複雜因素影響下，根據中國汽車工業協會發佈的統計資料，全國汽車生產及銷售量分別較二零一八年分別下降7.5%和8.2%，但在全國車市整體下行的情況下，豪華品牌依然實現了逆勢增長，新車銷量同比增長超過12%，並且市場份額上升提速；乘用車中，日系、德系市佔率同比提高均超過2個百分點。梅賽德斯 — 奔馳（包括Smart）二零一九年銷量702,088台，實現了同比4%的增長。寶馬（包括Mini）及奧迪的二零一九年銷量分別為723,680台及688,888台，分別同比增長13.1%及4.2%。日系豪華品牌雷克薩斯作為全進口汽車品牌，在華銷量首次突破20萬台，達到200,521台，同比大幅增長24.9%。目前中國汽車的高端消費需求仍然穩健，豪華品牌的銷量約佔乘用車整體銷量約11%，該比例與成熟市場相比仍偏低，這將為豪華品牌的持續增長提供巨大的發展潛力。我們相信未來消費升級趨勢不改，豪華車增勢仍然向好。

二零一九年國家先後出台了多項利好政策提振汽車市場。二零一九年四月一日，全面實施增值稅稅率下調政策，汽車製造業增值稅稅率從16%下降到13%。二零一九年六月二十八日，財政部、國家稅務總局發佈《關於繼續執行的車輛購置稅優惠政策的公告》，分別對購置新能源汽車減免徵收車輛購置稅。二零一九年六月六日印發的《推動重點消費品更新升級暢通資源迴圈利用實施方案(2019-2020年)》和二零一九年八月二十七日印發的《關於加快發展流通促進商業消費的意見》提出取消限行／限購、推動農村車輛升級、更新城市公共領域用車、推動新能源車輛使用，逐步放寬或取消限購、取消二手車限遷政策、購置新能源汽車給予支持。

根據中國公安部發佈統計資料統計，二零一九年中國機動車保有量達3.48億台，其中汽車保有量達到2.6億台，較二零一八年增長8.83%；全國新註冊登記機動車3,214萬台，其中新註冊登記汽車數量2,578萬台；私家車(私人小微型載客汽車)持續快速增長並首次突破2億台；全國共有66個城市汽車保有量超百萬輛，其中汽車保有量超三百萬的城市達11個。

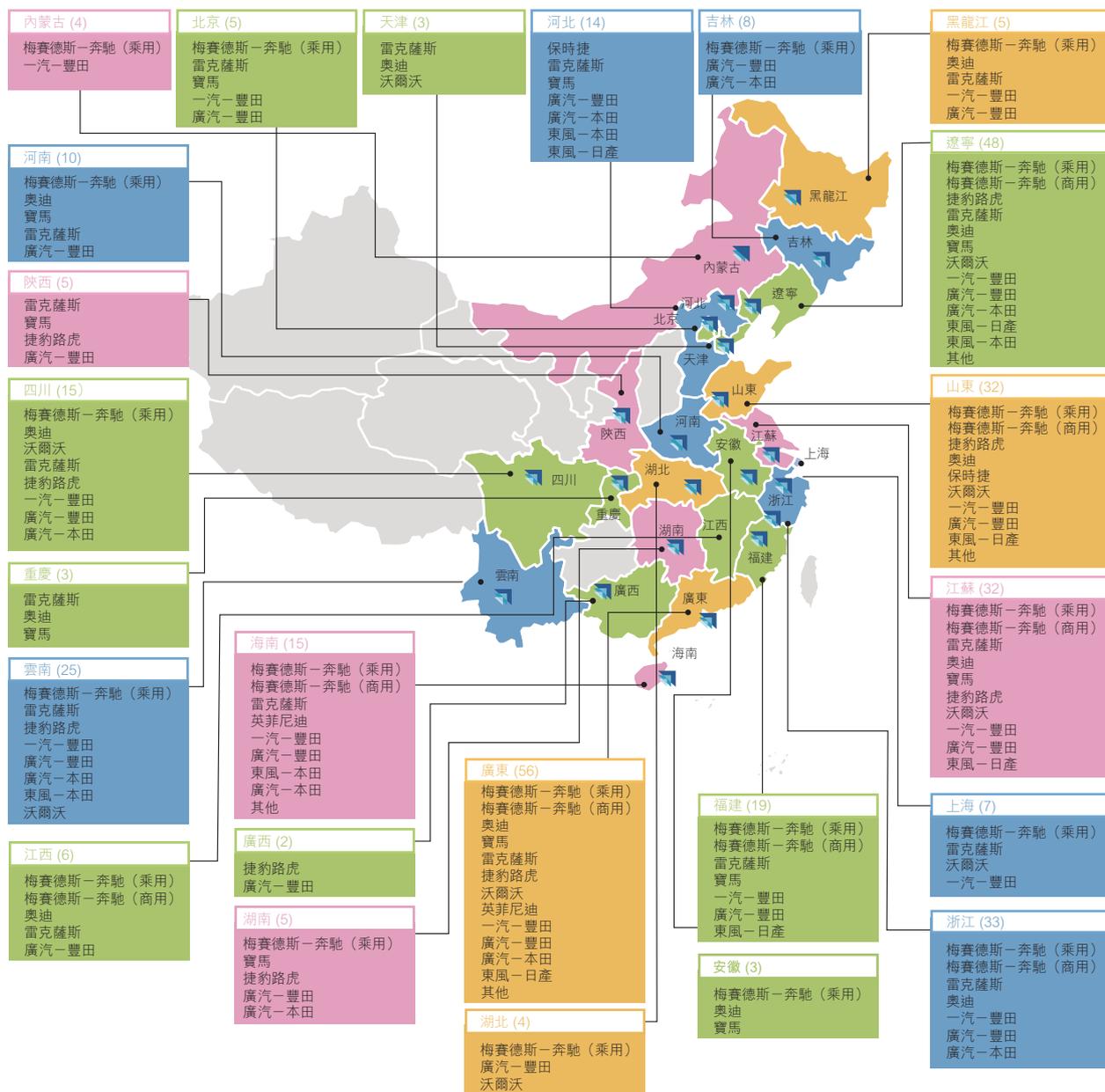
二手車市場方面，二零一九年受國五／國六汽車排放標準切換影響，二手車市場的交易增長有所放緩。中國汽車流通協會統計資料顯示，二零一九年全國二手車市場交易總量約為1,492.3萬台，同比增長7.96%。本公司預期，隨著限遷政策的放開、二手車流通壁壘的逐步消除和交易監管政策的不斷完善，二手車市場將進一步高品質發展。

業務回顧

深化「品牌+區域」組合策略，進一步拓展完善全國銷售網路

據中國公安部數據統計，全國共有14個省份機動車保有量超過1,000萬輛，其中廣東的保有量約達3,151萬輛，成為國內第一個突破3,000萬大關的省份；另外山東、河南、江蘇3個省份的機動車保有量超過了2,000萬輛；全國66座城市汽車保有量超過100萬輛，其中30座城市超200萬輛，11座城市包括鄭州、深圳、西安、武漢、東莞等超過300萬輛，其中北京、成都、重慶、蘇州、上海等5座城市超過400萬輛，北京以593.4萬的汽車保有量居第一位。集團將在重點區域進一步深化網絡建設。

本集團始終秉承「品牌+區域」策略，深入優化現有品牌組合，同時在擴大現有區域優勢的基礎上，繼續拓展新的區域。截至二零一九年十二月三十一日，本集團經銷店總數增加至360家，其中包括208家豪華品牌經銷店及152家中高端品牌經銷店，覆蓋全國24個省、直轄市及自治區，及近90個城市。截至二零一九年十二月三十一日，本集團的經銷店分佈如下：



本集團目前代理的品牌組合涵蓋梅賽德斯 — 奔馳、雷克薩斯、奧迪、寶馬、沃爾沃、捷豹路虎等豪華品牌，以及豐田、日產、本田等中高端品牌。

各板塊業務多元穩健增長，經營效率與盈利能力持續提升

本集團於二零一九年新車銷量達到455,705台，同比增長10.6%。豪華品牌銷量達到228,020台，佔本集團總銷量的50.04%，較二零一八年進一步增長，本集團產品結構不斷優化。於二零一九年新車銷售收入為人民幣106,199.1百萬元，較去年同期增長13.9%。

近年來，在汽車保有量高速增長的推動作用下，我國汽車售後市場也在快速發展，近五年我國汽車售後市場增長速度始終保持在高雙位數，二零一七年規模就已突破萬億元，未來汽車售後市場將成汽車業主要增長點。伴隨著汽車售後市場行業不斷整合和經營模式的完善，規模小競爭力弱、品牌效應差的企業將被淘汰，汽車售後市場將趨向壟斷和規模化。於二零一九年，本集團的售後及精品業務收入達人民幣17,843.4百萬元，同比增長22.9%，佔本集團總收入的14.4%，對本集團總收入的貢獻穩步提高。

汽車保險、汽車金融以及二手車等增值服務板塊作為本集團未來的主要增長動力和重點發展板塊之一，二零一九年繼續保持不斷創新和高速增長，本集團全年增值服務收入達到人民幣2,885.2百萬元，同比增長20.0%。全年二手車交易量達到71,395台，同比增長30.0%。於二零一九年，我們新車銷售的金融滲透率超過50%並保持穩步增長，彰顯了未來巨大的發展潛力。

未來策略及展望

繼連續多年的高速增長期後，中國汽車市場在二零一八年出現拐點，二零一九年下滑趨勢持續，汽車產業已經進入轉型調整期，目前國內汽車千人保有量仍遠低於發達國家，國內汽車總消費量及規模仍具有巨大的上升潛力。隨著國家宏觀調控利好政策實施以及汽車市場逐步進入良性競爭迴圈，未來幾年中國汽車市場有望持續穩定發展。

本集團將秉承以人為本，客戶至上的原則，積極參與國家汽車產業的供給側結構性改革，旨在進一步增強市場領先地位，加強與產業鏈參與者的深度合作，不斷提高運營效率、服務水準和客戶滿意度，並有效拓展全國各重點區域經銷網路。此外，我們將以市場為導向，採取創新及系統措施把握售後市場的巨大發展潛力，充分利用集團平台優勢和規模效應，以維持本集團的長期發展潛力及競爭優勢。

綜合損益表

截至二零一九年十二月三十一日止年度

下表載列我們於所示年度的綜合損益表：

	附註	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
收入	4	124,042,520	107,735,655
銷售及提供服務成本	5	<u>(112,554,874)</u>	<u>(97,812,525)</u>
毛利		11,487,646	9,923,130
其他收入及收益淨值	4	3,109,521	2,561,221
銷售及分銷開支		(4,938,772)	(4,310,827)
行政開支		<u>(1,940,062)</u>	<u>(1,745,100)</u>
經營溢利		7,718,333	6,428,424
融資成本		(1,390,554)	(1,230,522)
應佔合營企業(虧損)/溢利		<u>(1,208)</u>	<u>2,856</u>
除稅前溢利	5	6,326,571	5,200,758
所得稅開支	6	<u>(1,807,055)</u>	<u>(1,505,440)</u>
年內溢利		<u>4,519,516</u>	<u>3,695,318</u>
以下人士應佔：			
母公司擁有人		4,501,673	3,636,636
非控制性權益		<u>17,843</u>	<u>58,682</u>
		<u>4,519,516</u>	<u>3,695,318</u>
母公司普通權益持有人應佔每股收益			
基本			
一年內溢利(人民幣)	7	<u>1.98</u>	<u>1.60</u>
攤薄			
一年內溢利(人民幣)	7	<u>1.92</u>	<u>1.56</u>

綜合全面收益表

截至二零一九年十二月三十一日止年度

下表載列我們於所示年度的綜合全面收益表：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
年內溢利	<u>4,519,516</u>	<u>3,695,318</u>
其他全面虧損		
換算境外業務產生的匯兌差額	<u>(182,061)</u>	<u>(362,630)</u>
將於後續期間可能重新分類至損益的其他全面虧損淨額	<u>(182,061)</u>	<u>(362,630)</u>
年內除稅後其他全面虧損	<u>(182,061)</u>	<u>(362,630)</u>
年內全面收益總額	<u>4,337,455</u>	<u>3,332,688</u>
以下人士應佔：		
母公司擁有人	4,319,612	3,274,006
非控制性權益	<u>17,843</u>	<u>58,682</u>
	<u>4,337,455</u>	<u>3,332,688</u>

綜合財務狀況表

二零一九年十二月三十一日

下表載列我們於所示日期的綜合財務狀況表：

	十二月三十一日	
	二零一九年	二零一八年
附註	人民幣千元	人民幣千元
非流動資產		
物業、廠房及設備	12,361,556	11,506,929
使用權資產	4,195,225	—
土地使用權	2,931,884	2,977,418
預付款項	731,332	1,013,004
無形資產	6,217,559	6,330,872
商譽	4,640,137	4,563,686
於合營企業的投資	44,262	45,470
於一間聯營公司的投資	3,000	—
遞延稅項資產	257,580	269,297
	<u>31,382,535</u>	<u>26,706,676</u>
非流動資產總值		
	<u>31,382,535</u>	<u>26,706,676</u>
流動資產		
存貨	8 9,828,486	10,980,498
應收貿易賬款	9 1,462,767	1,341,740
預付款項、其他應收款項及其他資產	11,645,669	10,110,948
應收關連人士款項	727	850
按公平值計入損益表之金融資產	997,908	141,190
已抵押銀行存款	1,341,025	1,312,577
在途現金	263,989	431,044
現金及現金等值物	6,101,176	6,142,664
	<u>31,641,747</u>	<u>30,461,511</u>
流動資產總值		
	<u>31,641,747</u>	<u>30,461,511</u>

	十二月三十一日	
	二零一九年	二零一八年
附註	人民幣千元	人民幣千元
流動負債		
銀行貸款及其他借貸	17,089,711	17,066,954
租賃負債(二零一八年：應付融資租賃)	236,636	5,751
應付貿易賬款及票據	10 4,875,067	4,814,761
其他應付款項及應計費用	3,223,610	2,996,549
其他負債	245,000	245,000
應付關連人士款項	436	1,119
應付所得稅項	1,476,360	1,470,353
應付股息	9	9
流動負債總值	<u>27,146,829</u>	<u>26,600,496</u>
淨流動資產	<u>4,494,918</u>	<u>3,861,015</u>
總資產減流動負債	<u>35,877,453</u>	<u>30,567,691</u>
非流動負債		
遞延稅項負債	1,917,525	1,909,282
銀行貸款及其他借貸	3,924,341	5,574,824
租賃負債(二零一八年：應付融資租賃)	3,564,989	640
可換股債券	4,293,929	4,046,722
非流動負債總值	<u>13,700,784</u>	<u>11,531,468</u>
淨資產	<u>22,176,669</u>	<u>19,036,223</u>
權益		
母公司擁有人應佔權益		
股本	197	197
儲備	21,758,356	18,239,418
	<u>21,758,553</u>	<u>18,239,615</u>
非控制性權益	<u>418,116</u>	<u>796,608</u>
權益總值	<u>22,176,669</u>	<u>19,036,223</u>

財務報表附註

1. 公司及集團資料

本公司根據開曼群島公司法於開曼群島註冊成立為有限公司。本公司註冊地址為P.O.Box10008, Willow House, Cricket Square, Grand Cayman KY1-1001, Cayman Islands。本公司已於香港灣仔港灣道30號新鴻基中心18樓1803-09室設立位於香港的主要營業地點。本公司股份於二零一零年三月二十六日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。

年內，本集團主要從事汽車的銷售及服務。

本公司董事(「董事」)認為，本公司最終控股股東為黃毅先生和李國強先生。

2.1 編製基準

該等財務報表乃根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)(包括所有香港財務報告準則、香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋)、香港公認會計原則及公司條例的披露規定而編製。該等財務報表乃根據歷史成本慣例編製，惟已按公平值計量之按公平值計入損益表之金融資產除外。該等財務報表以人民幣(「人民幣」)列值，且除另有指明外，所有價值均已調整至最接近的千位數。

2.2 會計政策及披露之變動

本集團已就本年度之財務報表首次採納下列新訂及經修訂香港財務報告準則。

香港財務報告準則第9號修訂本	具有負補償之提前還款特性
香港財務報告準則第16號	租賃
香港會計準則第19號修訂本	計劃修訂、縮減或結算
香港會計準則第28號修訂本	於聯營公司及合營企業之長期權益
香港(國際財務報告詮釋委員會) — 詮釋第23號	所得稅處理之不確定性
二零一五年至二零一七年週期香港財務報告準則之年度改進	香港財務報告準則第3號、香港財務報告準則第11號、香港會計準則第12號及香港會計準則第23號修訂本

除下文有關香港財務報告準則第16號租賃，新訂及經修訂香港財務報告準則對該等財務報表並無產生任何重大影響。

- (a) 香港財務報告準則第16號取代香港會計準則17號租賃、香港(國際財務報告準則詮釋委員會) — 詮釋第4號確定一項安排是否包含一項租賃，香港(常設詮釋委員會) — 詮釋第15號經營租賃 — 獎勵及香港(常設詮釋委員會) — 詮釋第27號評估法律形式為租賃之交易實質。該準則載列租賃確認、計量、呈列及披露的原則，並要求承租人將所有租賃按單一的資產負債表內模式入賬以確認及計量使用權資產及租賃負債，惟若干確認豁免除外。香港財務報告準則第16號大致沿用香港會計準則第17號內出租人的會計處理方式。出租人繼續使用與香港會計準則第17號類似的原則將租賃分類為經營租賃或融資租賃。

本集團已使用經修訂追溯法採納香港財務報告準則第16號，初始應用日期為二零一九年一月一日。根據該方法，該準則已獲追溯應用，並將首次採納之累計影響確認為對於二零一九年一月一日之期初保留溢利結餘之調整，且二零一八年的比較資料並無重列，並繼續根據香港會計準則第17號及相關詮釋予以呈報。

租賃之新定義

根據香港財務報告準則第16號，倘合約為換取代價而給予在一段時間內控制可識別資產使用的權利，則該合約是租賃或包含租賃。當客戶有權從使用可識別資產獲得絕大部分經濟利益以及擁有直接使用可識別資產的權利時，即有控制權。本集團選擇應用過渡性的實際權宜辦法以允許該準則僅適用於先前於首次應用日期已根據香港會計準則第17號及香港（國際財務報告詮釋委員會）-詮釋第4號確定為租賃之合約。根據香港會計準則第17號及香港（國際財務報告詮釋委員會）-詮釋第4號未確定為租賃的合約不會重新評估。因此，香港財務報告準則第16號項下的租賃定義僅適用於在二零一九年一月一日或之後訂立或變更的合約。

作為承租人 — 先前分類為經營租賃之租賃

採納香港財務報告準則第16號的影響性質

本集團擁有多個物業項目的租賃合約。作為承租人，本集團先前根據對租賃是否將資產所有權的絕大部分回報及風險轉移至本集團的評估，將租賃分類為融資租賃或經營租賃。根據香港財務報告準則第16號，本集團採用單一方法確認及計量所有租賃的使用權資產及租賃負債，惟低價值資產租賃（按個別租賃基準選擇）及租期為12個月或以下的租賃（「短期租賃」）（按相關資產類別選擇）的兩項選擇性豁免除外。本集團並無就自二零一九年一月一日開始的租期按直線法於經營租賃下確認租金開支，而是就未償還租賃負債確認使用權資產折舊（及減值，如有）及應計利息（作為融資成本）。

過渡的影響

於二零一九年一月一日的租賃負債乃根據按二零一九年一月一日的遞增借款率折現的餘下租賃付款現值確認，並於二零一九年十二月三十一日的綜合財務報表中單獨呈列。使用權資產按就緊接二零一九年一月一日前綜合財務狀況表內已確認與租賃相關的任何預付或應計租賃付款金額作出調整後的租賃負債金額計量。

所有該等資產於該日均根據香港會計準則第36號就任何減值作出評估。本集團選擇於財務狀況表中單獨列示使用權資產。此乃包括自物業、廠房及設備獲重新分類的租賃資產於先前根據融資租賃所確認的人民幣6,391,000元。

於二零一九年一月一日應用香港財務報告準則第16號時，本集團使用以下選擇性實際權宜辦法：

- 將短期租賃豁免應用於自首次應用日期起租期於十二個月內結束之租賃
- 倘合約包含延長／終止租賃的選擇權，則於事後釐定租賃期
- 於計量二零一九年一月一日之租賃負債時，將單一貼現率應用於具合理類似特徵之租賃組合

作為承租人 — 先前分類為融資租賃之租賃

本集團就先前分類為融資租賃的租賃於初始應用日期並未更改已確認資產及負債的初始賬面值。因此，於二零一九年一月一日之使用權資產及租賃負債之賬面值乃根據香港會計準則第17號計量的已確認資產及負債(即應付融資租賃)之賬面值。

於二零一九年一月一日之財務影響

於二零一九年一月一日採納香港財務報告準則第16號的產生的影響如下：

	增加／(減少) 人民幣千元
資產	
使用權資產增加	3,412,538
物業、廠房及設備減少	(6,391)
預付租賃付款減少	<u>(376,684)</u>
總資產增加	<u><u>3,029,463</u></u>
負債	
銀行貸款及其他借貸減少	(6,391)
租賃負債增加	<u>3,035,854</u>
總負債增加	<u><u>3,029,463</u></u>

於二零一九年一月一日之租賃負債與於二零一八年十二月三十一日之經營租賃承擔對賬如下：

	人民幣千元
於二零一八年十二月三十一日之經營租賃承擔	4,314,004
減：與短期租賃及餘下租期於二零一九年十二月三十一日或之前結束之該等租賃有關的承擔	<u>(25,814)</u>
	4,288,190
於二零一九年一月一日之加權平均遞增借貸利率	5.3%
於二零一九年一月一日之貼現經營租賃承擔	3,029,463
加：於二零一八年十二月三十一日已確認之應付融資租賃	6,391
於二零一九年一月一日之租賃負債	<u><u>3,035,854</u></u>

3. 經營分部資料

本集團的主要業務是汽車銷售及服務。就管理目的而言，本集團按其產品以單一業務單位經營，並有一個申報分部，即銷售汽車及提供相關服務分部。

上述申報經營分部並非加總任何經營分部而成。

地區資料

由於本集團逾90%之收入及經營溢利來自中國內地的汽車銷售及服務，且本集團逾90%之非流動資產(除遞延稅項資產外)位於中國內地，故並無根據香港財務報告準則第8號經營分部呈列地區資料。

主要客戶資料

由於本年度本集團向單個客戶的銷售均未達到本集團收入的10%或以上，故並無根據香港財務報告準則第8號經營分部呈列主要客戶資料。

4. 收入、其他收入及收益淨值

收入及其他收入及收益之分析如下：

(a) 收入：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
來自客戶合約之收入		
收入資料分類		
貨品或服務類型		
汽車銷售收入	106,199,132	93,221,612
售後服務收入	17,843,388	14,514,043
來自客戶合約之總收入	<u>124,042,520</u>	<u>107,735,655</u>
收入確認時間		
於某個時間點	<u>124,042,520</u>	<u>107,735,655</u>

(b) 其他收入及收益淨值：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
佣金收入	2,885,199	2,404,411
租金收入	21,842	22,016
利息收入	59,975	57,048
政府補貼	43,319	37,232
出售物業、廠房及設備項目虧損淨值	(30,879)	(27,579)
出售附屬公司虧損淨值	—	(2,711)
公平值收益／(虧損)淨值：		
按公平值計入損益之金融資產		
— 上市股票投資	12,809	(5,039)
— 金融產品	1,776	613
按公平值計入損益之金融資產的投資收入	37,137	—
上市股本投資之股息收入	1,816	—
其他	76,527	75,230
	<u>3,109,521</u>	<u>2,561,221</u>

5. 除稅前溢利

本集團除稅前溢利乃扣除／(抵免)下列項目後產生：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
(a) 員工福利開支(包括董事及行政總裁酬金)：		
工資及薪金	3,366,356	2,938,704
退休計劃供款	486,423	458,063
其他福利	240,075	247,019
股份結算購股權開支	16,024	33,367
	<u>4,108,878</u>	<u>3,677,153</u>
(b) 銷售及提供服務成本：		
汽車銷售成本	103,311,643	90,359,798
其他	9,243,231	7,452,727
	<u>112,554,874</u>	<u>97,812,525</u>
(c) 其他項目：		
物業、廠房及設備折舊及減值	1,002,150	855,503
使用權資產折舊	394,173	—
土地使用權攤銷	83,734	74,173
無形資產攤銷	258,297	245,225
核數師酬金	5,800	5,800
租賃開支	53,125	364,700
推廣及廣告	943,388	763,980
辦公開支	316,180	314,819
物流開支	127,237	119,647
應收貿易賬款減值	6,401	5,279
存貨撇減至可變現淨值	2,352	2,099
出售物業、廠房及設備項目虧損淨值	30,879	27,579
公平值(收益)／虧損淨值：		
按公平值計入損益之金融資產		
— 上市股票投資	(12,809)	5,039
— 金融產品	(1,776)	(613)
按公平值計入損益之金融資產的投資收入	(37,137)	—
上市股本投資之股息收入	(1,816)	—
商譽減值	4,742	—
出售附屬公司虧損淨值	—	2,711
	<u>—</u>	<u>2,711</u>

6. 所得稅開支

(a) 綜合損益表的稅項指：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
即期中國境內企業所得稅	1,812,577	1,513,179
遞延稅項	(5,522)	(7,739)
	<u>1,807,055</u>	<u>1,505,440</u>

根據開曼群島稅項減免法(一九九九年修訂版)第6條，本公司已獲得總督會同行政局承諾，不會對本公司或其業務應用開曼群島所頒佈對所得溢利、收入、收益或增值徵稅的法律。

由於在英屬維京群島註冊成立的附屬公司於英屬維京群島並無擁有營業地點(僅擁有註冊辦事處)或經營任何業務，因此該等附屬公司毋須繳納所得稅。

由於本集團年內並無於香港產生應課稅溢利，故並無計提香港稅項(二零一八年：無)。

根據中華人民共和國企業所得稅(「企業所得稅」)法，中國內地內資及外國投資企業的所得稅率從二零零八年一月一日起統一為25%。

於報告期間內，本集團的若干附屬公司已獲得相關稅務機關批准或在中國設有企業所得稅優惠政策的指定區域經營，因此可享受低於25%的企業所得稅優惠稅率。

(b) 按適用稅率就稅項開支與會計溢利之對賬：

本公司及其主要附屬公司以所在司法權區適用的稅率所計算之除稅前溢利適用稅項開支與按實際稅率所計算之稅項開支的對賬如下：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
除稅前溢利	6,326,571	5,200,758
按法定稅率(25%)徵收之稅項	1,581,643	1,300,190
不可扣減支出的稅項影響	124,203	118,044
毋須繳稅收入	(3,216)	(720)
分佔共同控制實體虧損／(溢利)	302	(714)
特定省份的較低稅率或由地方機關頒佈的較低稅率	27,569	30,672
就過往期間即期稅項之調整	15,811	15,190
並無確認的稅項虧損	60,743	42,778
	<u>1,807,055</u>	<u>1,505,440</u>
稅項開支		

7. 母公司普通權益持有人應佔每股收益

每股基本盈利的計算乃基於母公司普通權益持有人應佔年內溢利，以及年內已發行普通股加權平均數2,271,697,955股(二零一八年：2,269,601,362股)。

每股攤薄盈利的計算乃基於母公司普通權益持有人應佔年內溢利，並經調整以反映可換股債券的利息。用作此項計算之普通股加權平均數為於年內已發行普通股加權平均數(即用以計算每股基本盈利者)以及假設所有潛在攤薄普通股視作行使或轉換為普通股而無代價發行普通股之加權平均數。

計算每股基本及攤薄盈利的依據如下：

盈利

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
計算每股基本盈利的母公司普通權益持有人應佔溢利	4,501,673	3,636,636
可換股債券利息	<u>155,064</u>	<u>129,413</u>
未計算可換股債券利息前的母公司普通權益持有人應佔溢利	<u><u>4,656,737</u></u>	<u><u>3,766,049</u></u>

股份

	股份數目	
	二零一九年	二零一八年
計算每股基本盈利的年內已發行普通股的加權平均數	2,271,697,955	2,269,601,362
攤薄影響－普通股加權平均數：可換股債券	<u>156,597,763</u>	<u>140,912,183</u>
計算每股攤薄盈利的普通股加權平均數	<u><u>2,428,295,718</u></u>	<u><u>2,410,513,545</u></u>

每股收益

	二零一九年 人民幣元	二零一八年 人民幣元
基本	1.98	1.60
攤薄	<u>1.92</u>	<u>1.56</u>

8. 存貨

存貨於綜合財務狀況表中代表：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
汽車	9,035,201	10,223,680
零配件及其他	<u>802,867</u>	<u>764,048</u>
	9,838,068	10,987,728
減：存貨撥備	<u>9,582</u>	<u>7,230</u>
	<u><u>9,828,486</u></u>	<u><u>10,980,498</u></u>

9. 應收貿易賬款

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
應收貿易賬款	1,474,447	1,347,019
減值	<u>(11,680)</u>	<u>(5,279)</u>
	<u><u>1,462,767</u></u>	<u><u>1,341,740</u></u>

本集團對未償還應收賬款實行嚴格控制，同時設有信貸控制部門以減低信貸風險。高級管理層會定期審閱逾期結餘。鑑於以上所述及由於本集團的應收貿易賬款涉及大量不同客戶，因此並無高度集中的信貸風險。應收貿易賬款為免息。

應收貿易賬款於報告期末之賬齡分析(按發票日期及扣除減值撥備計算)如下：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
三個月以內	1,410,924	1,290,645
三個月以上但一年以內	41,107	38,490
一年以上	<u>10,736</u>	<u>12,605</u>
	<u><u>1,462,767</u></u>	<u><u>1,341,740</u></u>

應收貿易賬款之減值虧損撥備變動如下：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
於年初	5,279	—
減值虧損淨額	<u>6,401</u>	<u>5,279</u>
於年末	<u><u>11,680</u></u>	<u><u>5,279</u></u>

於各報告日期使用撥備矩陣進行減值分析，以計量預期信貸虧損。撥備率基於具有類似虧損模式的不同客戶群分類的賬齡(即按地理區域、產品類型及客戶類型)作出。該計算反映概率加權結果、貨幣時間價值以及於報告日期可獲得有關過去事件、當前狀況及未來經濟狀況預測的合理及可支持資料。

10. 應付貿易賬款及票據

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
應付貿易賬款	1,659,356	1,607,975
應付票據	<u>3,215,711</u>	<u>3,206,786</u>
應付貿易賬款及票據	<u><u>4,875,067</u></u>	<u><u>4,814,761</u></u>

應付貿易賬款及票據於報告期末之賬齡分析(按發票日期計算)如下：

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
三個月以內	4,568,395	4,100,991
三至六個月	285,097	694,485
六至十二個月	15,452	12,350
十二個月以上	<u>6,123</u>	<u>6,935</u>
	<u><u>4,875,067</u></u>	<u><u>4,814,761</u></u>

應付貿易賬款及票據為免息。

11. 股息

	二零一九年 人民幣千元	二零一八年 人民幣千元
建議末期股息－每股普通股0.45港元(約人民幣0.40元) (二零一八年：0.37港元)	<u>900,335</u>	<u>727,327</u>

截至二零一九年十二月三十一日止年度建議末期股息的計算乃基於每股普通股建議末期股息，以及於二零二零年三月二十日之普通股股份總數。

年內建議末期股息須經本公司股東於應屆股東周年大會上批准，方可作實。

於截至二零一九年十二月三十一日止年度，截至二零一八年十二月三十一日止年度末期股息每股普通股0.37港元已獲宣派並派付予本公司普通股股東。截至二零一九年十二月三十一日止年度，已宣派並派付的末期股息總額為840,528,000港元(相等於人民幣738,698,000元)。

財務回顧

收入

截至二零一九年十二月三十一日止年度的收入約為人民幣124,042.5百萬元，較截至二零一八年十二月三十一日止年度增加約人民幣16,306.9百萬元，增幅為15.1%。其中，新車銷售的收入約為人民幣106,199.1百萬元，較截至二零一八年十二月三十一日止年度增加約人民幣12,977.5百萬元，增幅為13.9%。售後及精品業務的收入約為人民幣17,843.4百萬元，較截至二零一八年十二月三十一日止年度增加約人民幣3,329.4百萬元，增幅為22.9%。二零一九年，來自新車銷售業務的收入佔總收入比重約為85.6%（二零一八年：86.5%），而售後及精品業務收入的比重由截至二零一八年十二月三十一日止年度約13.5%增加至二零一九年十二月三十一日止年度約14.4%。

按二零一九年新車銷售收入計算，梅賽德斯 — 奔馳是我們新車銷售收入最高的汽車品牌，佔我們新車銷售收入總額約29.3%（二零一八年：29.7%）。

銷售及服務成本

截至二零一九年十二月三十一日止年度的銷售及服務成本約為人民幣112,554.9百萬元，較截至二零一八年十二月三十一日止年度增加約人民幣14,742.4百萬元，增幅為15.1%。於截至二零一九年十二月三十一日止年度的新車銷售業務應佔成本約為人民幣103,311.6百萬元，較截至二零一八年十二月三十一日止年度增加約人民幣12,951.8百萬元，增幅為14.3%。於截至二零一九年十二月三十一日止年度的售後及精品業務應佔成本約為人民幣9,243.2百萬元，較截至二零一八年十二月三十一日止年度增加人民幣約1,790.5百萬元，增幅為24.0%。

毛利

截至二零一九年十二月三十一日止年度的毛利約為人民幣11,487.6百萬元，較截至二零一八年十二月三十一日止年度增加約人民幣1,564.5百萬元，增幅為15.8%。其中，新車銷售業務應佔的毛利約為人民幣2,887.5百萬元，較截至二零一八年十二月三十一日止年度增加約人民幣25.7百萬元，增幅為0.9%。售後及精品業務應佔毛利約為人民幣8,600.2百萬元，較截至二零一八年十二月三十一日止年度增加約人民幣1,538.8百萬元，增幅為21.8%。於截至二零一九年十二月三十一日止年度，售後及精品業務應佔的毛利佔毛利總額約74.9%（二零一八年：71.2%）。

我們於截至二零一九年十二月三十一日止年度的毛利率約為9.3% (二零一八年：9.2%)。

其他收入及收益淨值

於截至二零一九年十二月三十一日止年度的其他收入及收益淨值為約人民幣3,109.5百萬元，較截至二零一八年十二月三十一日止年度增加約人民幣548.3百萬元，增幅為21.4%。其他收入及收益主要包括汽車保險和汽車金融服務的服務收入、二手車交易業務的利潤、租金收入以及利息收入等。

經營溢利

截至二零一九年十二月三十一日止年度的經營溢利約為人民幣7,718.3百萬元，較截至二零一八年十二月三十一日止年度增加約人民幣1,289.9百萬元，增幅為20.1%。我們於截至二零一九年十二月三十一日止年度的經營溢利率約為6.2% (二零一八年：6.0%)。

年內溢利

截至二零一九年十二月三十一日止年度的溢利約為人民幣4,519.5百萬元，較截至二零一八年十二月三十一日止年度增加約人民幣824.2百萬元，增幅為22.3%。我們於截至二零一九年十二月三十一日止年度的淨溢利率約為3.6% (二零一八年：3.4%)。

母公司擁有人應佔溢利

截至二零一九年十二月三十一日止年度，母公司擁有人應佔溢利約為人民幣4,501.7百萬元，較截至二零一八年十二月三十一日止年度增加約人民幣865.1百萬元，增幅為23.8%。

流動資金及財務資源

現金流量

我們的現金主要用於新車、零部件及汽車用品之付款，清償我們的債務，撥付我們的營運資金及日常經常性開支、新設經銷店以及收購額外經銷店。我們主要通過綜合來自經營活動及銀行貸款及其他借貸之現金流量，以撥付我們的流動資金。

我們相信我們將可透過綜合運用銀行貸款及其他借貸、經營活動所產生之現金流量及日後不時自資本市場籌集之其他資金，以滿足我們未來的流動資金需求。

我們就我們的財政政策採納審慎財務管理法，因此於截至二零一九年十二月三十一日止整個年度內維持穩健流動資金狀況。

來自經營活動的現金流量

截至二零一九年十二月三十一日止年度，我們來自經營活動的現金淨額約為人民幣7,799.5百萬元，乃由於營運資金變動前的經營溢利人民幣9,403.6百萬元，另加營運資金減少人民幣204.1百萬元及扣除稅金人民幣1,808.3百萬元產生。

用於投資活動的現金流量

截至二零一九年十二月三十一日止年度，我們用於投資活動的現金淨額約為人民幣3,139.1百萬元，主要包括物業、廠房及設備採購款項人民幣2,667.5百萬元、收購土地使用權的款項人民幣91.0百萬元及購入按公平值計入損益之金融資產淨額人民幣838.6百萬元，該等款項部份由出售物業、廠房及設備項目所得款項人民幣875.2百萬元所抵銷。

用於融資活動的現金流量

截至二零一九年十二月三十一日止年度，我們用於融資活動的現金淨額約為人民幣4,711.5百萬元，主要包括銀行貸款及其他借貸還款人民幣92,572.2百萬元、支付銀行貸款及其他借貸的利息人民幣1,077.7百萬元，該等款項部份由來自銀行貸款及其他借貸的所得款項人民幣90,790.3百萬元所抵銷。

流動資產淨額

於二零一九年十二月三十一日，我們的流動資產淨額約為人民幣4,494.9百萬元，較二零一八年十二月三十一日之流動資產淨額增加約人民幣633.9百萬元。

資本開支及投資

我們的資本開支包括物業、廠房及設備、土地使用權以及業務收購的開支。於截至二零一九年十二月三十一日止年度，我們的總資本開支約為人民幣1,742.7百萬元。除上文所披露之外，於截至二零一九年十二月三十一日止年度，本集團並無作出任何重大投資。

存貨分析

我們的存貨主要由新車、零部件以及汽車用品組成。我們各經銷店一般獨立管理其新車、售後及精品產品的供車計劃及訂單。我們亦透過集團的經銷店網絡將汽車用品及其他與汽車相關產品的訂單進行協調及匯總。我們借助資訊科技系統(包括我們的企業資源規劃(ERP)系統)管理供車計劃及存貨水平。

我們的存貨由二零一八年十二月三十一日約人民幣10,980.5百萬元減少10.5%至二零一九年十二月三十一日約人民幣9,828.5百萬元。存貨餘額的減少乃主要由於有效的存貨管理所致。

我們於所示期間的平均存貨週轉天數載列如下表：

	截至十二月三十一日 止年度	
	二零一九年	二零一八年
平均存貨周轉天數	<u>30.4</u>	<u>31.2</u>

我們的平均存貨周轉天數由二零一八年的31.2天減少至二零一九年的30.4天，乃主要由於有效的存貨管理所致。

新業務的訂單及前景

因本集團業務性質關係，於二零一九年十二月三十一日，本集團並無維持訂單記錄。本集團並無將推出市場的新服務。

銀行貸款及其他借貸

於二零一九年十二月三十一日，我們的銀行貸款及其他借貸約為人民幣21,014.1百萬元，可換股債券的債務部分約為人民幣4,293.9百萬元。截至二零一九年十二月三十一日止年度內，我們的銀行貸款及其他借貸減少主要由於我們使用經營活動所得現金流量償還部分債務所致。銀行貸款及其他借貸的年利率主要介乎1.0%至5.9%。

利率風險及外匯風險

本集團目前尚未使用任何衍生工具對沖利率風險。本集團之營運主要於中國進行，大部分交易以人民幣結算。本集團若干現金及銀行存款以人民幣列值。本集團並無使用任何長期合約、貨幣借貸或其他方式對沖其外匯風險。本集團承受的市場利率變動風險主要與本集團的浮息債務承擔有關。

員工及薪酬政策

於二零一九年十二月三十一日，本集團的僱員總數為29,293人(二零一八年十二月三十一日：26,969人)。本集團致力為員工提供良好的工作環境、多元化的培訓計劃以及具吸引力的薪酬待遇。本集團盡力以業績酬金激勵其僱員。除基本薪金外，表現傑出的員工可獲發放現金花紅、購股權、榮譽獎項或同時獲得以上各項作為獎勵，吸引優秀人才加入，並可作為員工的長期推動力以進一步將僱員、本公司及本公司股東的利益緊密結合。

本集團資產的抵押

本集團抵押其資產，作為銀行及其他貸款以及銀行融資的抵押品，用於為日常業務營運提供資金。於二零一九年十二月三十一日，已抵押本集團資產金額約達人民幣60億元(二零一八年十二月三十一日：人民幣73億元)。

重大收購及出售附屬公司及聯營公司

除上文所披露之外，於截至二零一九年十二月三十一日止年度，本集團並無任何重大收購或出售附屬公司及聯屬公司。

未來計劃及預期資金

展望未來，本公司將繼續擴展其在豪華及中高檔乘用車市場的業務，把握市場商機及尋求發展潛力。我們日後透過新建店及進行適當的併購來擴大分銷網絡。我們計劃透過經營活動所得現金流量及債務融資的方式為我們的未來資本開支提供資金，而我們現擁有銀行授予的充足信貸融資。

資本負債比率

於二零一九年十二月三十一日，本集團按淨債項除以淨債項及權益總值的總數計算的資本負債比率約為57.3% (二零一八年十二月三十一日：58.5%)。

可換股債券

於二零一八年五月四日，本公司已與J.P. Morgan Securities Plc (「經辦人」) 訂立債券認購協議，據此，(i)本公司同意發行，而經辦人同意認購(或促使認購人認購) 本金總額為3,925百萬港元於二零二三年到期的零票面息率可換股債券(「二零二三年可換股債券」)，並就此付款(或促使認購人就此付款)；及(ii)本公司同意向經辦人授出期權以供認購本金額最多達775百萬港元之額外二零二三年可換股債券(「期權債券」)，連同二零二三年可換股債券統稱為「可換股債券」。於二零一八年五月十四日，經辦人已悉數行使本公司授出的期權，據此，本公司須發行本金總額為775百萬港元的期權債券。

可換股債券可按每股換股股份30.0132港元的初步換股價格轉換為本公司股份，並基於持有人的選擇，可於發行日後第41天當日或之後至到期日(即於二零二三年五月二十三日或前後)前十日當日營業結束為止內任何時間行使換股權。總額為4,700百萬港元的可換股債券於二零一八年五月二十三日完成發行。

於本公告日期，概無轉換可換股債券。本公司將於到期日時按其本金額連同應計及未付利息贖回各份可換股債券。尚未轉換的可換股債券倘全數轉換後，本公司可發行156,597,763股股份，本公司已發行股份總數將增加至2,428,295,718股(於本公告日期計算)。

購股權計劃

購股權計劃(定義見本公司於二零一零年三月十六日刊發的招股章程)於二零一零年二月九日獲股東決議有條件批准，並於同日由董事會決議採納。董事會根據購股權計劃所載的條款可全權酌情，向本公司或其任何附屬公司的任何僱員、管理人員或董事及第三方服務供應商授出可認購本公司股份的購股權。購股權計劃的進一步詳情載列於本公司日期為二零一零年三月十六日的招股章程。

根據購股權計劃可認購本公司普通股的尚未行使購股權及於截至二零一九年十二月三十一日止年度內的變動詳情載列如下：

承授人姓名	授出日期	每股行使價	購股權數目			
			於二零一八年十二月三十一日尚未行使	於期內授出	於期內行使	於二零一九年十二月三十一日尚未行使
杜青山先生 — 執行董事	二零一八年四月二十六日	22.60港元	5,500,000 ⁽¹⁾	—	—	5,500,000
張志誠先生 — 執行董事	二零一八年四月二十六日	22.60港元	5,500,000 ⁽¹⁾	—	—	5,500,000
總計						<u>11,000,000</u>

附註：

- (1) 於二零一八年四月二十六日，根據購股權計劃，本公司向杜青山先生及張志誠先生要約授出購股權（「購股權」），其將賦予彼等權利認購本公司股本中合共11,000,000股每股面值0.0001港元之新普通股。購股權將於二零一九年四月二十六日起悉數歸屬。購股權自二零一九年四月二十六日起至二零二八年四月二十五日（包括首尾兩天）止期間可予行使，每股價格為22.60港元。本公司股份於緊接二零一八年四月二十六日前的收市價為每股22.35港元。

於報告期間及直至本公告日期，概無其他購股權已根據購股權計劃授出、獲行使、註銷或失效。於二零一九年十二月三十一日，根據購股權計劃中可供發行的股份總數維持為186,555,729股股份（包括已授出有關購股權之11,000,000股股份及尚未授出有關購股權之175,555,729股股份）可供發行，佔本公司於本公告日期已發行股本約8.21%。購股權計劃將於二零二零年三月二十五日到期。

關連交易

於截至二零一九年十二月三十一日止年度內，本集團並無訂立任何須根據上市規則予以披露的關連交易。

報告期後事項

為應對於二零二零年年初爆發的新冠肺炎（COVID-19），中國各地已實施一系列的防控措施。本集團將密切關注新冠肺炎（COVID-19）的事態發展並評估其對本集團財務狀況及經營業績的影響。

企業管治及其他信息

遵守企業管治守則

本公司已採納載於香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四的企業管治守則（「企業管治守則」）所載的原則及守則條文。於報告期間內及截至本公告日期，本公司已遵守企業管治守則所載的守則條文。

遵守上市發行人董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）。經向全體董事作出特定查詢後，全體董事確認彼等於截至二零一九年十二月三十一日止年度及直至本公告日期已遵守標準守則。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

除上述所披露之外，本公司及其任何附屬公司於截至二零一九年十二月三十一日止年度及直至本公告日期概無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

審核委員會

本公司的審核委員會（「審核委員會」）由三名獨立非執行董事組成，包括應偉先生、沈進軍先生和錢少華先生。

審核委員會已考慮及審閱本集團採納的會計原則及常規，並已與管理層討論有關內部控制和財務報告的事宜，包括審閱本公司截至二零一九年十二月三十一日止年度的財務業績。審核委員會認為截至二零一九年十二月三十一日止年度的財務業績已遵照有關會計準則、規則及規例，並已作出適當披露。

核數師之工作範圍

本公司核數師安永會計師事務所(註冊會計師,「安永」)已同意本份截至二零一九年十二月三十一日止年度之年度業績公告所載之上述數字,與本集團本年度綜合財務報表所載金額相符。安永就此進行之工作並不構成根據香港會計師公會所頒佈香港核數準則、香港審閱委聘準則或香港核證委聘準則而進行之核證服務委聘,因此,安永並無就本公告作出任何保證。

建議派發末期股息

董事會議決在即將於二零二零年六月十日召開的本公司應屆股東周年大會(「股東周年大會」)上向本公司股東(「股東」)建議,派發截至二零一九年十二月三十一日止年度的末期股息每股0.45港元予於二零二零年六月十九日名列本公司股東名冊上之股東,合計1,022.3百萬港元(相等於約人民幣900.3百萬元)。預期末期股息將於二零二零年七月十日派付。上述末期股息分派預案須待股東於股東周年大會審議批准後方可實施。

暫停辦理過戶登記

為釐定有權出席股東周年大會之人士,本公司將於二零二零年六月五日(星期五)至二零二零年六月十日(星期三)(包括首尾兩天)期間暫停辦理過戶登記手續。如欲享有出席股東周年大會及於會上投票的資格,本公司之未登記股份持有人須於二零二零年六月四日(星期四)下午四時三十分之前將股份過戶文件連同相關股票送達本公司股份過戶登記處香港分處之香港中央證券登記有限公司以作登記,地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。

此外,本公司將自二零二零年六月十六日(星期二)至二零二零年六月十九日(星期五)(包括首尾兩日)暫停辦理過戶登記手續,以確定獲派發本公司建議末期股息的資格。為符合收取建議末期股息(須待股東於股東周年大會上批准,始可作實)的資格,本公司之未登記股份持有人須於二零二零年六月十五日(星期一)下午四時三十分之前將股份過戶文件連同相關股票送達本公司股份過戶登記處香港分處之香港中央證券登記有限公司的上述地址以作登記。

於聯交所及本公司的網站上刊發年度業績

本公司於聯交所及本公司網站上刊發本公告。截至二零一九年十二月三十一日止年度的年報包括上市規則附錄十六所規定所有資料，將於適當時候寄發予股東，並在聯交所及本公司的網站上刊發。

致謝

面對市場的競爭與挑戰，本集團仍能不斷的發展進步，實有賴各部門員工之忠誠服務和貢獻，以及各股東及業務夥伴的信賴、支持和鼓勵。於此，董事會衷心感謝各方為本集團發展作出的卓越貢獻。

承董事會命
中升集團控股有限公司
黃毅
主席

香港，二零二零年三月二十日

於本公告日期，本公司執行董事為黃毅先生、李國強先生、杜青山先生、俞光明先生、司衛先生和張志誠先生；本公司非執行董事為謝金德先生和David Alexander Newbigging (紐璧堅) 先生；以及本公司獨立非執行董事為沈進軍先生、應偉先生、錢少華先生和李顏偉先生。

本公告包含與本集團業務展望、財務表現估計、業務計劃預測及發展策略相關的前瞻性陳述。該等前瞻性陳述乃根據本集團現有資料，並按本公告刊發時的展望載於本公告內。該等前瞻性陳述乃基於若干主觀或超出本集團控制的預期、假設及前提而作出。該等前瞻性陳述可能在將來被證明屬不正確且可能無法實現。該等前瞻性陳述涉及大量風險及不確定因素。有鑒於該等風險因素及不確定因素，本公告載列的前瞻性陳述不應視為董事會或本公司聲明計劃及目標將會達成。此外，本公告亦載有根據本集團管理賬目作出的陳述，該等陳述未經本集團核數師審核。因此，本公司股東及潛在投資者不應過分依賴該等陳述。